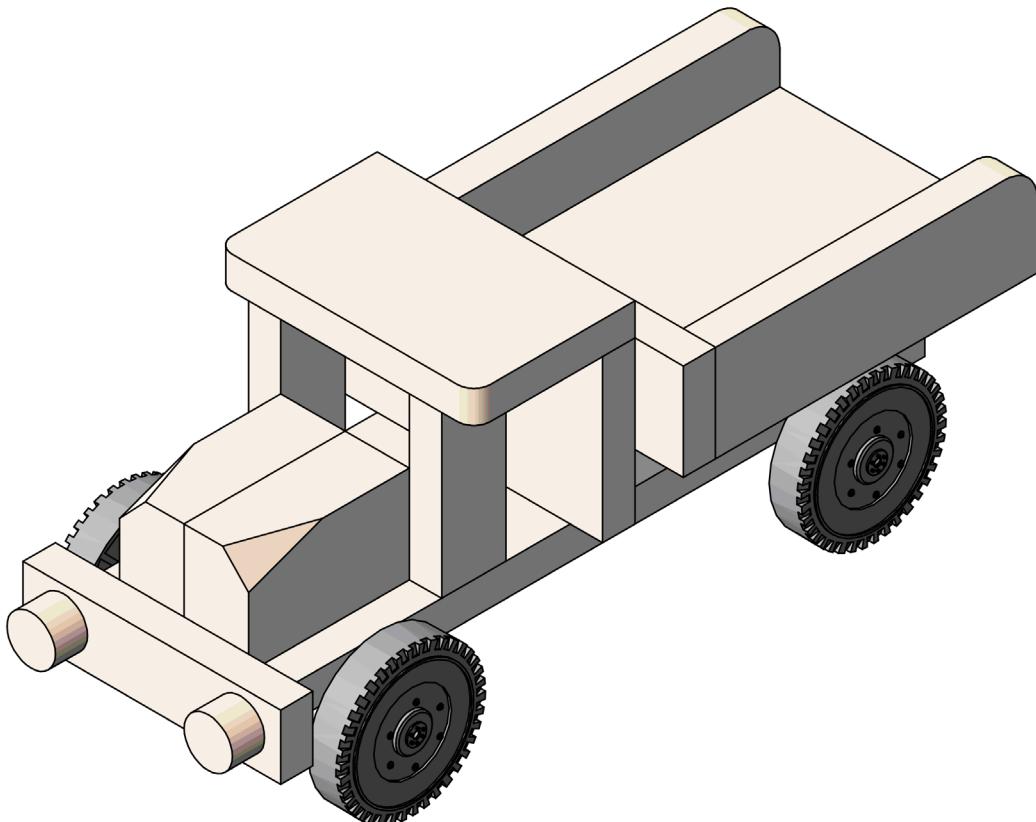


# *T i p p e r   t r u c k*



## **Parts list:**

1x Pine strip	10 x 20 x 250 mm
2x Pine strip	20 x 30 x 50 mm
1x Pine strip	10 x 50 x 200 mm
1x Pine strip	10 x 30 x 300 mm
1x Pine strip	10 x 60 x 200 mm
1x Plywood	10 x 70 x 100 mm
1x Axle	ø3 x 70 mm
2x Axle	ø3 x 100 mm
6x Distance pieces	
4x Wheels	ø45 x 10 mm
2x Wooden wheels	ø15 x 10 mm
8x Screw eyes	10 mm

## **Necessary tools and equipment:**

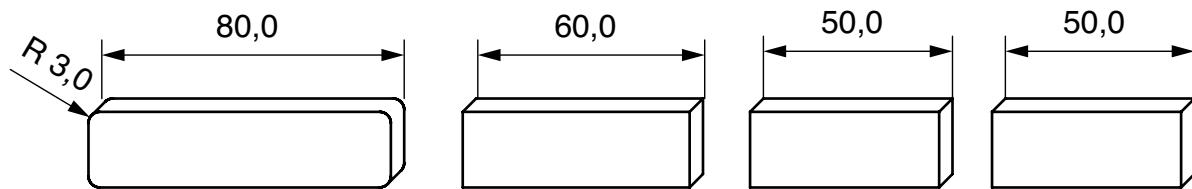
Mite box and saw  
Glasspaper, Rasp, Wood file  
Holemaker  
Wood glue  
Paint

### **Please Note**

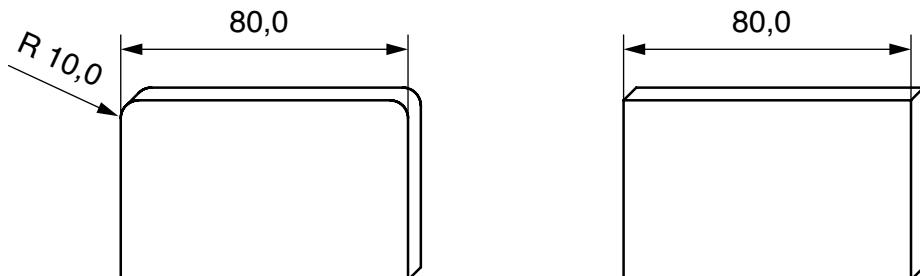
The range of projects is not intended as play toys for young children. They are teaching aids for young people learning the skills of Craft, Design and Technology. These projects should only be undertaken and tested with the guidance of a fully qualified adult. The finished projects are not suitable to give to children under 3 years old. Some parts can be swallowed. Danger of suffocation!

## Working method:

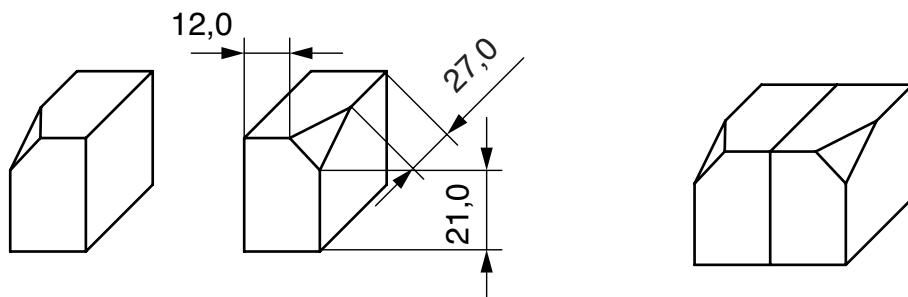
1. Mark out and saw from the pine strip 10 x 20 x 250mm four pieces , one 80 and one 60mm long and 2 pieces 50mm long Round off the corners on the 80mm long piece, sand all four pieces.



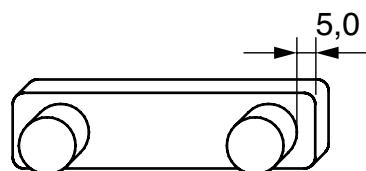
2. Mark out and cut from the pine strip 10 x 50 x 200 mm two pieces each 80mm long  
Make a 10mm radius on the corners of one of the blocks.



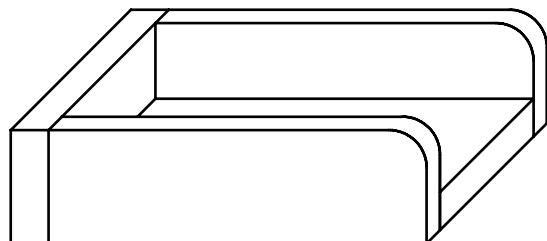
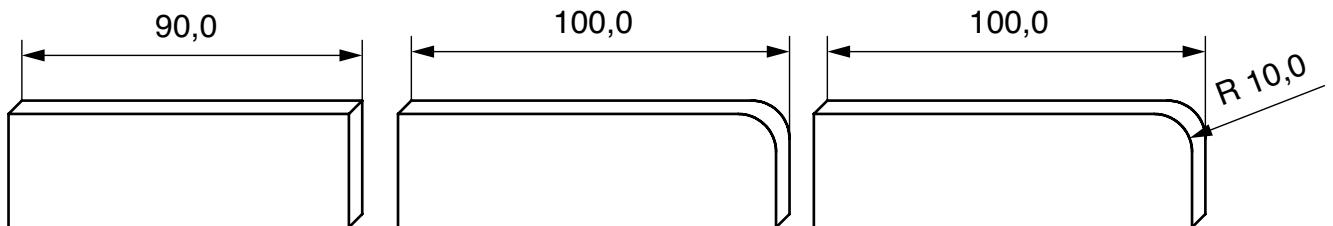
3. Take the two blocks 20 x 30 x 50mm, make an angle on one corner as shown . Glue the blocks together.



4. Glue a wooden wheel 15 x10mm- 5mm in from each end- on the rounded piece 10 x 20 x 80mm



5. Mark out and saw the following from the pine strip 10 x 30 x 300mm, one piece 90 mm long and two 100mm long  
Round the corners as shown in the diagram, sand smooth  
Place and glue the pieces on to the plywood sheet 10 x 70 x 100mm

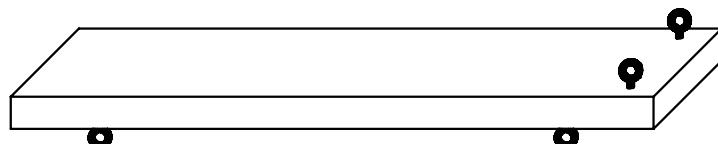
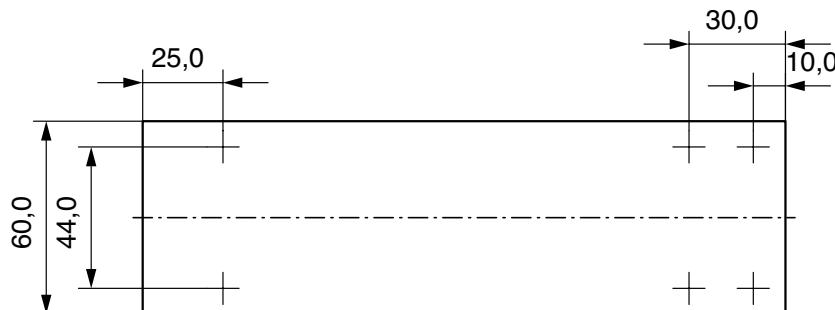


6. Use a holemaker to make a start for the screw eyes on the base 10 x 60 x 200mm

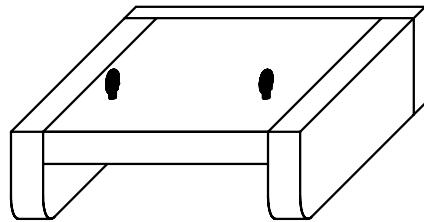
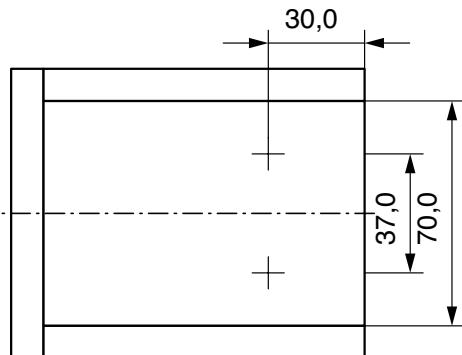
Mark out the positions 25mm and 30mm from the ends as shown on the plans first. Then turn the base over and mark out the 10mm from the end the screw eye positions

Insert a screw eye in each hole

**Note:** Make sure that the screw eyes are parallel and square with each other!

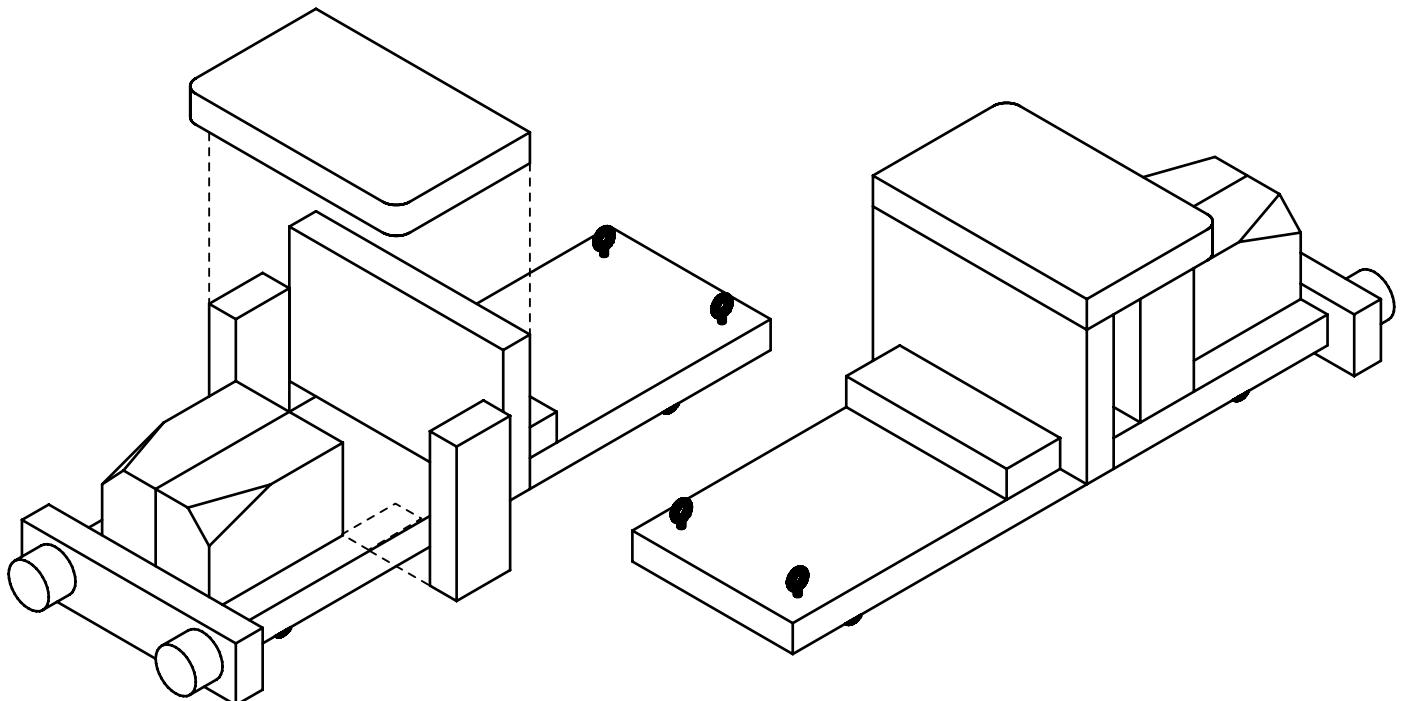


7. Once dry mark out the positions for the screw eyes on the tipper part. Insert the screw eyes as above.

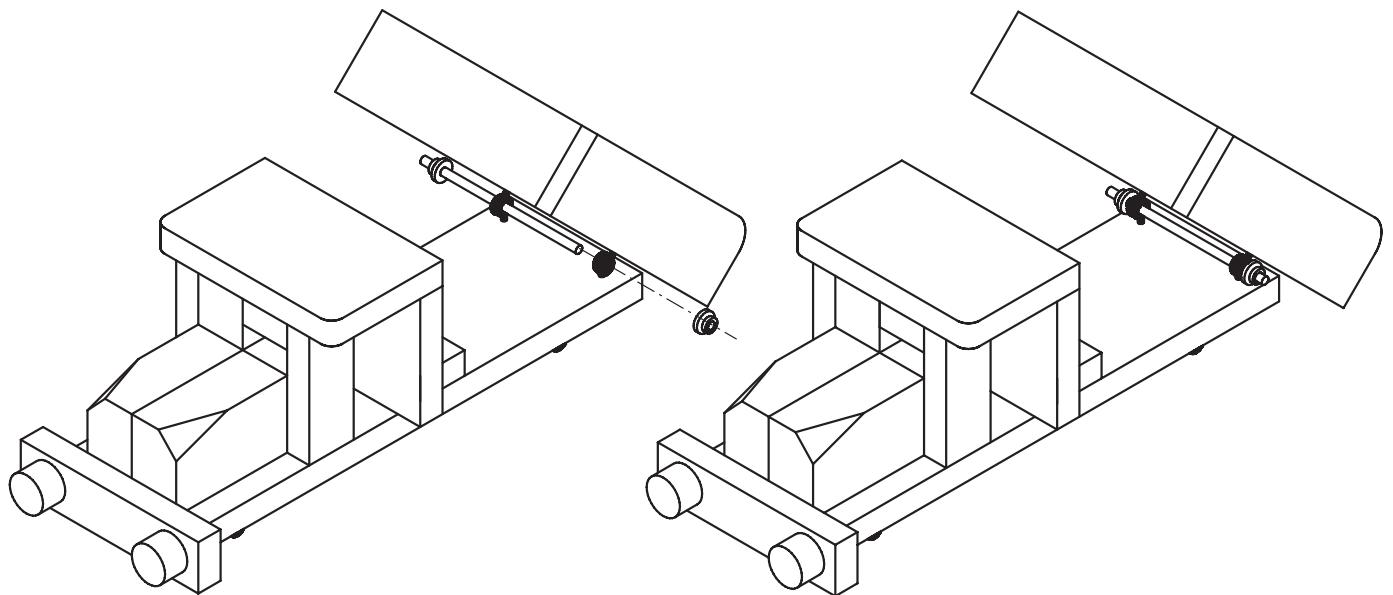


8. Now assemble and glue all the parts as shown. The base is arranged so that the 4 screw eyes are underneath

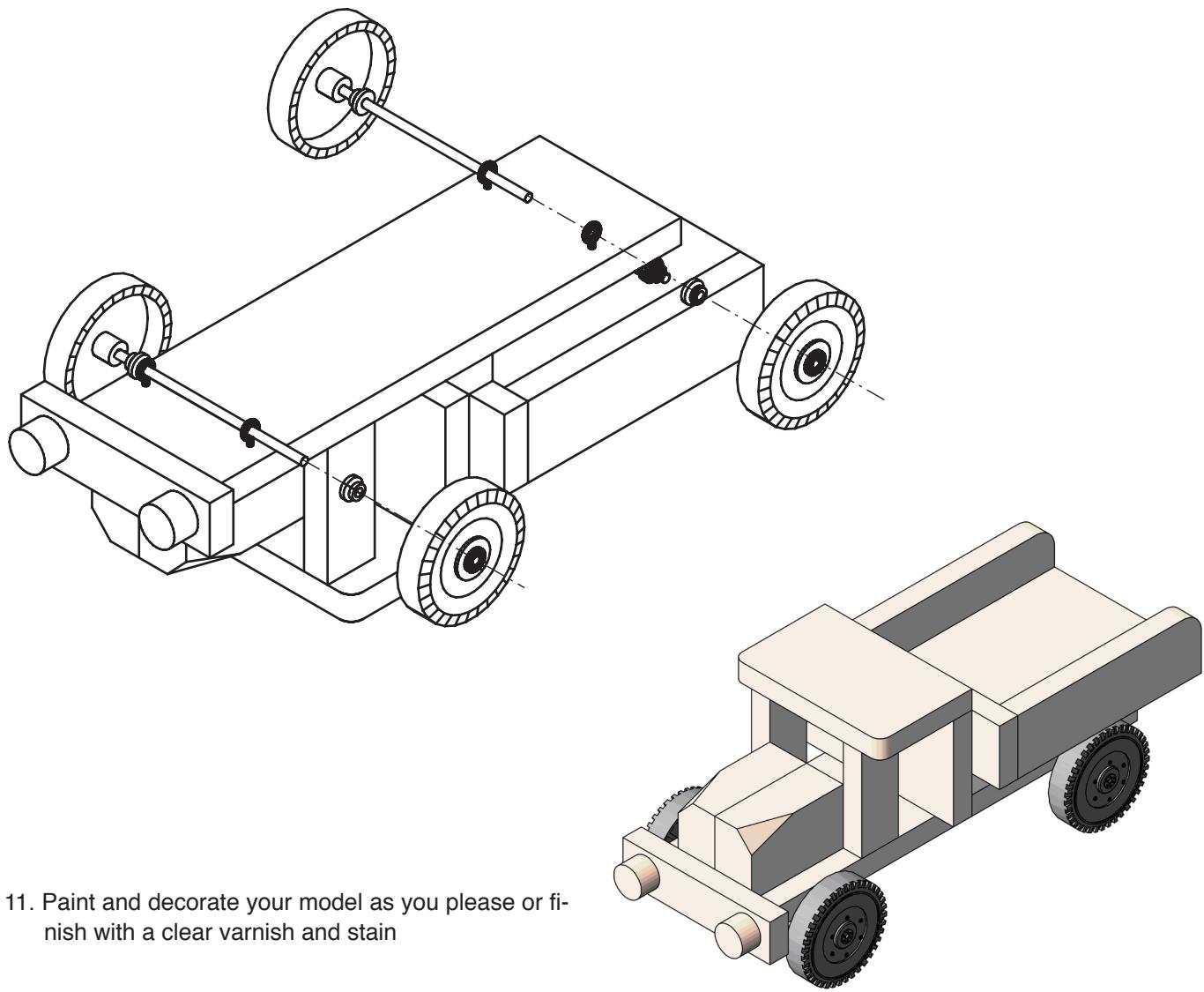
Firstly glue on the motor block butted up to the front bumper and lights. The driver cabin is made up of 2 pieces 10 x 20 x 50 glued in line with the motor. The back wall and roof of the cabin are made from two pine pieces each 10 x 50 x 80mm. make sure these are square with each other and the roof corners of the cabin is rounded at the front. Lastly a pine strip 10 x 20 x 60mm is glued behind the cabin as shown



9. Fit the tipper using the axle 3 x 70mm and two distance pieces as stops  
Slide the distance pieces on the axle first and then insert axle through the screw eyes  
Check the tipping action of the load works correctly

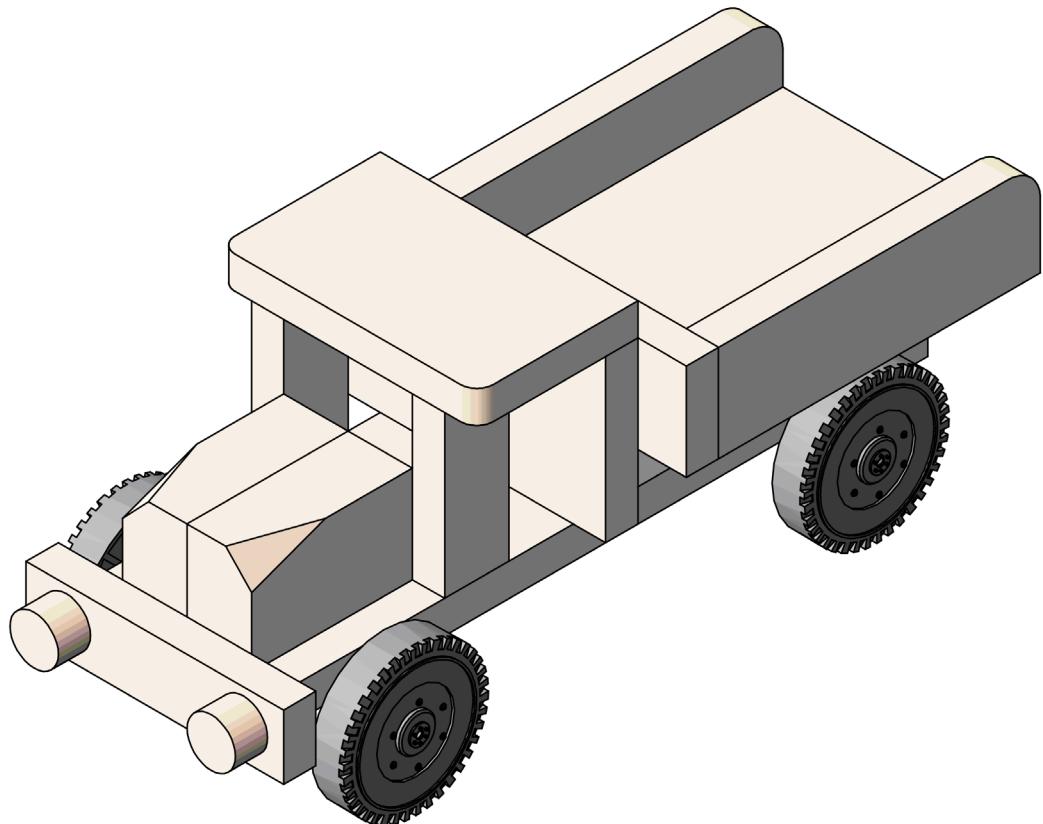


10. Turn the truck over, insert the axles and distance pieces as stops. Slide on the wheels and check that they have enough play to rotate easily



11. Paint and decorate your model as you please or finish with a clear varnish and stain

# **B e n n e   b a s c u l a n t e**



## **Liste des pièces:**

1x latte en pin	10 x 20 x 250 mm
2x lattes en pin	20 x 30 x 50 mm
1x latte en pin	10 x 50 x 200 mm
1x latte en pin	10 x 30 x 300 mm
1x latte en pin	10 x 60 x 200 mm
1x contreplaqué	10 x 70 x 100 mm
1x essieu	ø3 x 70 mm
2x essieux	ø3 x 100 mm
6x rondelles d'écartement	
4x roues	ø45 x 10 mm
2x roues en bois	ø15 x 10 mm
8x pitons à vis	10 mm

## **Outils de travail nécessaires et accessoires:**

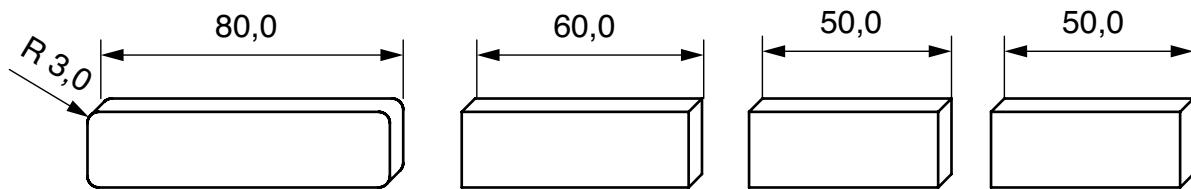
Scie universelle + Cale de découpe  
Papier émeri, râpe, lime à bois  
Poinçon  
Colle à bois  
Peintures

### **REMARQUE**

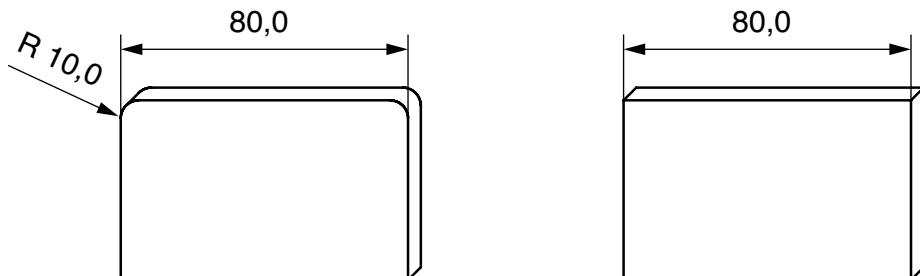
Une fois terminées, les maquettes de construction ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Ce sont, en fait, des moyens didactiques propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents QUE sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!

## **Etapes de travail:**

1. Dans la latte 10 x 20 x 250 mm, scier 4 morceaux de 80, 60 et 2 x 50 mm de long. Dans la latte de 80 mm, arrondir 3 angles. Ensuite, poncer soigneusement toutes les découpes.

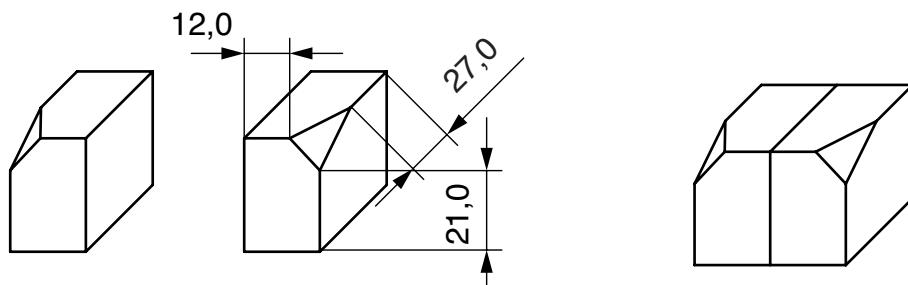


2. Dans la latte 10 x 50 x 200 mm, scier deux morceaux de 80 mm. Arrondir l'une des découpes, sur deux angles à 10 mm. Ensuite, poncer soigneusement les deux découpes.

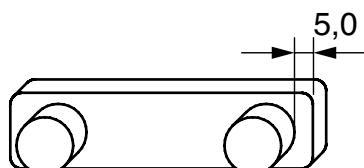


3. Selon le dessin, limer les deux découpes de lattes de 20 x 30 x 50 mm à chaque fois sur un angle. Poncer soigneusement les découpes et assembler en collant.

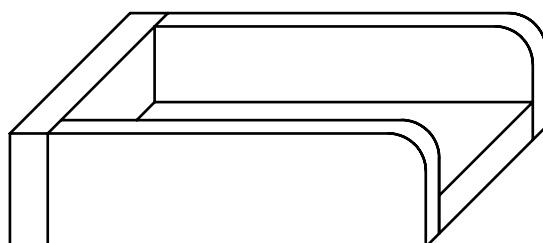
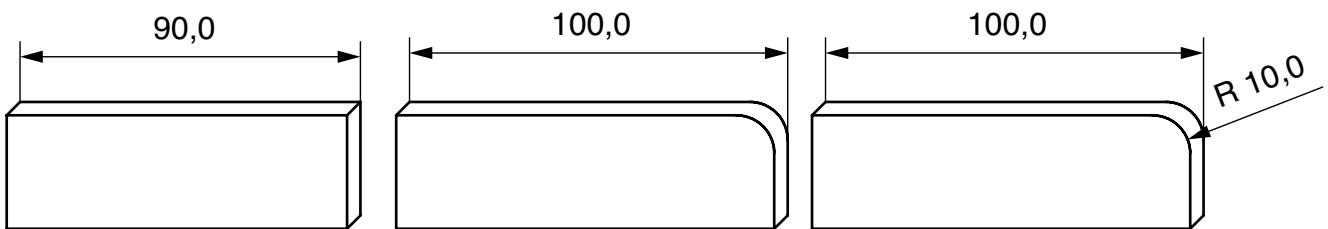
**Remarque:** Veiller à ce que les angles limés se trouvent vers l'extérieur !



4. Coller une roue en bois ø 15 x 10 mm, en retrait d'env. 5 mm à chaque fois par rapport à l'extérieur, au milieu sur la latte arrondie de 10 x 20 x 80 mm.

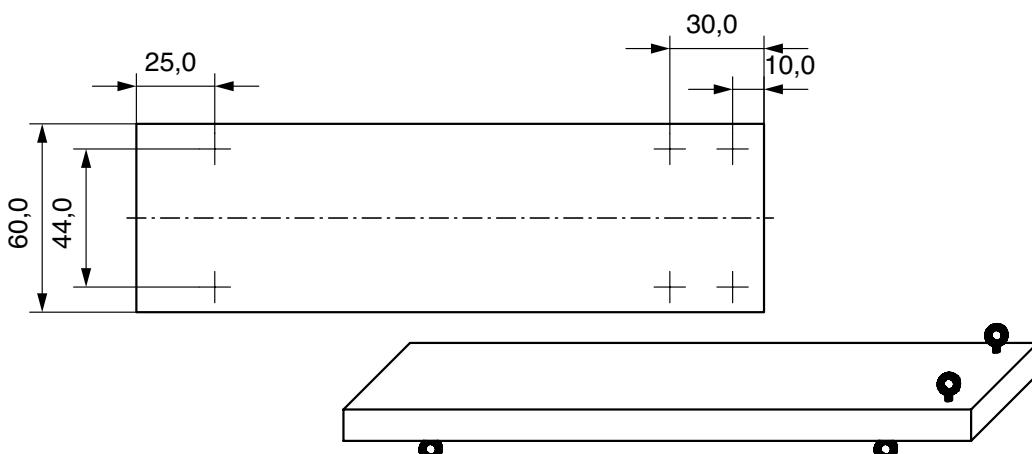


5. Dans la latte 10 x 30 x 300 mm, scier trois morceaux, l'un de 90 mm et deux de 100 mm. Arrondir les deux lattes de 100 mm de long, chacune à un angle. Ensuite, poncer toutes les découpes soigneusement. Selon le dessin, coller les découpes de lattes tout autour de la plaque en contreplaqué de 10 x 70 x 100 mm.

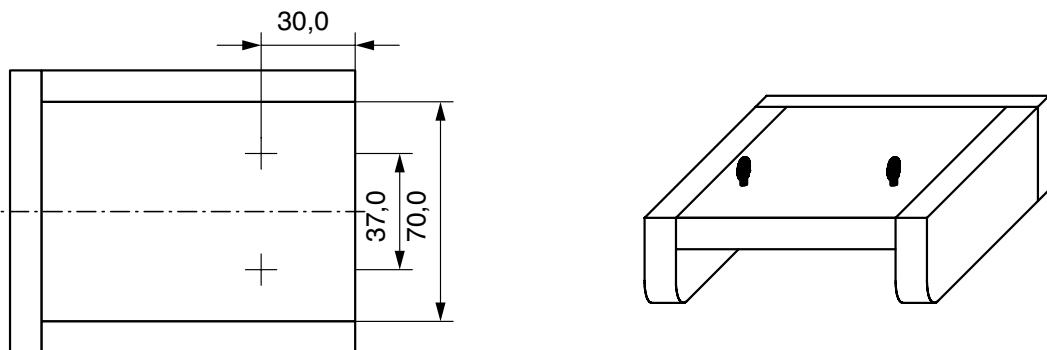


6. Avec un poinçon, selon le dessin, marquer les points médians des pitons à vis sur la latte de base de 10 x 60 x 200 mm. Tout d'abord faire les points qui sont en retrait, de 25 mm à l'avant et de 30 mm à l'arrière. Maintenant, retourner la planche à 180° et en partant de l'arrière, faire les deux dernières marques, en retrait de 10 mm.

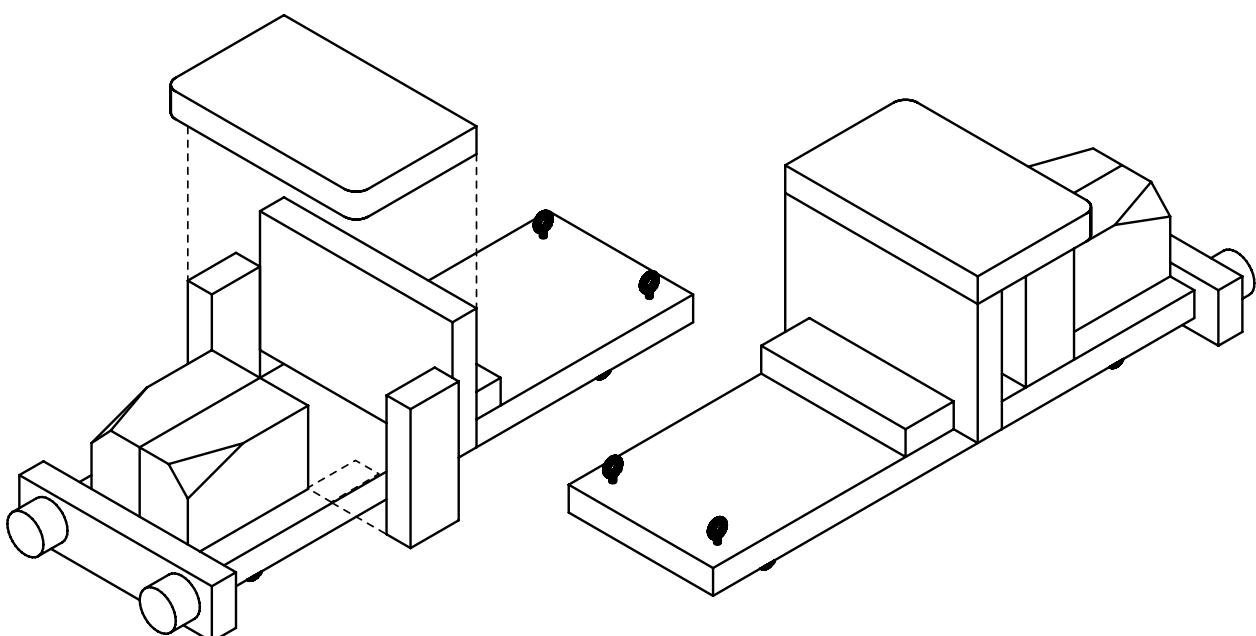
**Remarque:** Veiller à ce que les pitons à vis soient vissés verticalement et parallèlement les uns par rapport aux autres !



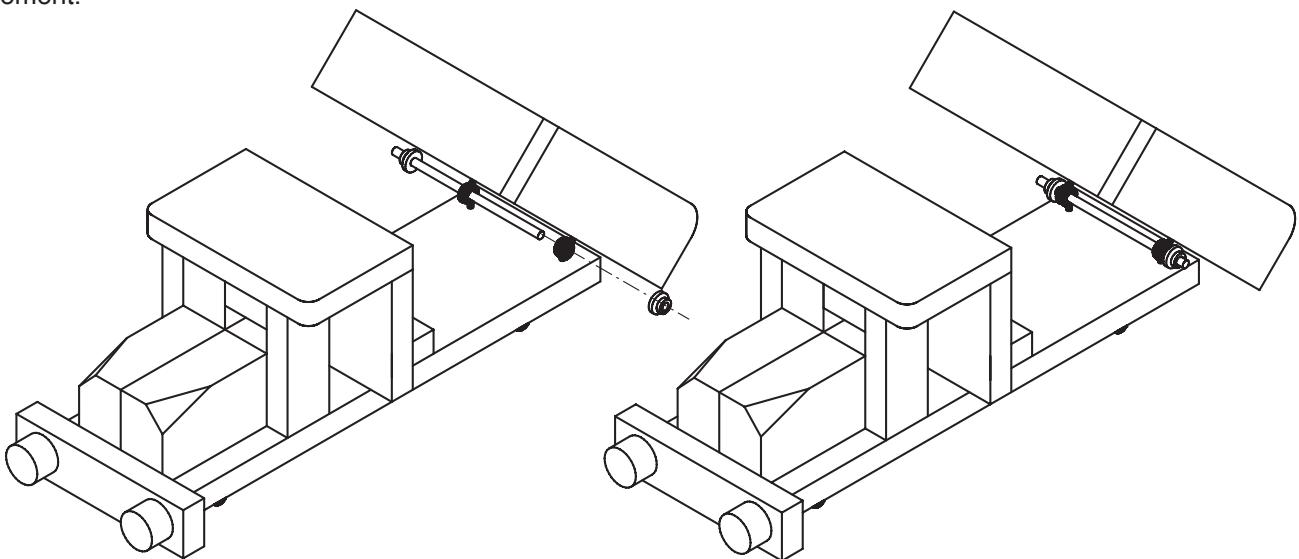
7. Après le séchage de la colle, on oriente la benne comme illustré et de la même manière que précédemment, on va marquer avec un poinçon les points médians des pitons à vis sur la plaque en contreplaqué. Visser les pitons à vis comme décrit auparavant.



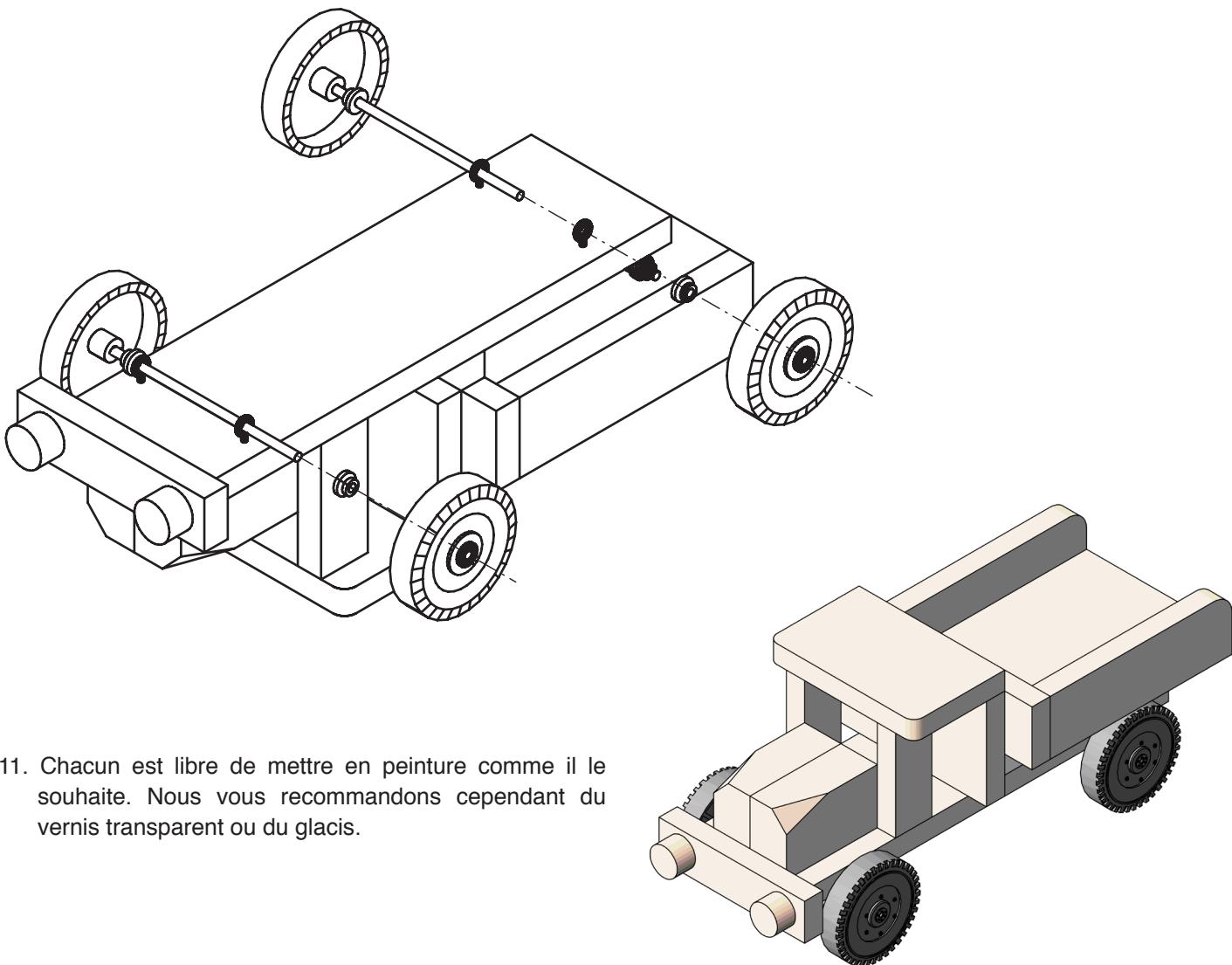
8. Selon le dessin, on va coller maintenant les quatre éléments préparés sur la plaque de base. Orienter cette plaque de manière à ce que le côté ayant les 4 pitons soit en dessous. Tout d'abord on va coller le bloc de moteur à franc-bord par rapport à l'arête avant et au milieu sur la plaque de fond. Ensuite, coller le pare-chocs au milieu sur l'arête avant de la plaque de base. Pour la cabine du conducteur, on va coller les deux lattes de 10 x 20 x 50 mm à l'extérieur à franc-bord par rapport au bloc de moteur et à la plaque de fond. Le toit et la paroi arrière sont formés par les deux découpes de 10 x 50 x 80 mm. Coller ces deux éléments comme illustré à angle droit (latte arrondie pour le toit !). En dernier, on va coller la latte de 10 x 20 x 60 mm à franc-bord par rapport à la paroi arrière et la plaque de fond.



9. Fixer la benne basculante ainsi terminée avec l'essieu de 3 x 70 mm et deux rondelles d'écartement. Pour ce faire, enfoncer une rondelle d'écartement sur l'essieu. Tenir la benne avec les pitons à vis entre les pitons à vis de la plaque de base et faire passer l'essieu. Enfoncer la deuxième rondelle d'écartement de l'autre côté de l'essieu. Mettre l'essieu au milieu et régler les rondelles d'écartement de manière à ce que la benne puisse se bouger facilement.

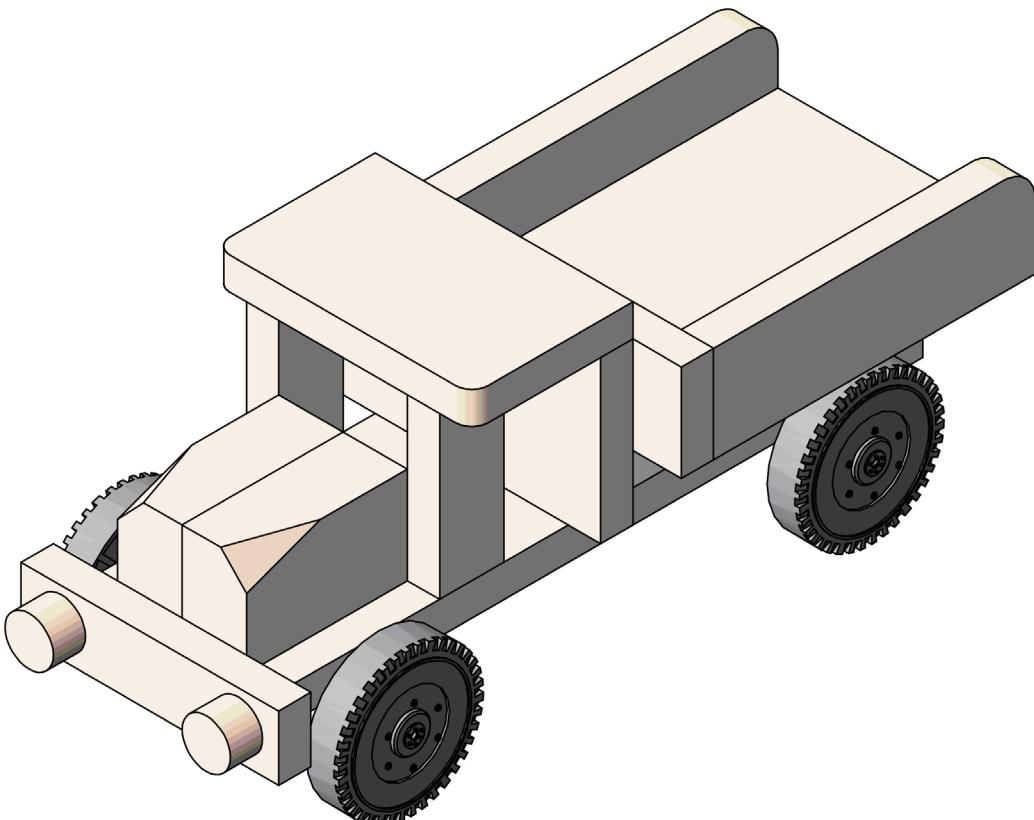


10. Tourner le véhicule à 180° et fixer les roues comme suit avec les deux essieux de 3 x 95 mm et les 4 rondelles d'écartement. Sur chaque essieu, en partant d'un côté, mettre une rondelle d'écartement et une roue. Enfoncer la roue assez loin jusqu'à ce que l'essieu à l'extérieur soit à franc bord. Ensuite faire passer les essieux à travers les pitons à vis. Du côté opposé, mettre tout d'abord à nouveau une rondelle d'écartement et ensuite la deuxième roue. Mettre les essieux bien au milieu et enfoncez les rondelles d'écartement assez loin sur les pitons à vis pour que l'essieu puisse tourner sans jeu.



11. Chacun est libre de mettre en peinture comme il le souhaite. Nous vous recommandons cependant du vernis transparent ou du glacis.

# *Autocarro con sponda ribaltabile*



## **Elenco componenti:**

1x listello di pino	10 x 20 x 250 mm
2x listello di pino	20 x 30 x 50 mm
1x listello di pino	10 x 50 x 200 mm
1x listello di pino	10 x 30 x 300 mm
1x listello di pino	10 x 60 x 200 mm
1x compensato	10 x 70 x 100 mm
1x asse	ø3 x 70 mm
2x asse	ø3 x 100 mm
6x dischi distanziatori	
4x ruote	ø45 x 10 mm
2x rotelle di legno	ø15 x 10 mm
8x viti ad anello	10 mm

## **Utensili necessari per il montaggio:**

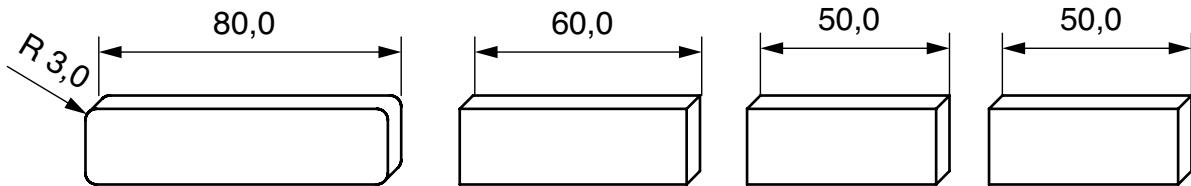
seghetto universale + guida oppure seghetto alternativo  
carta vetrata, raspa, lima  
lesina  
colla per legno  
colori

## **Avvertenza:**

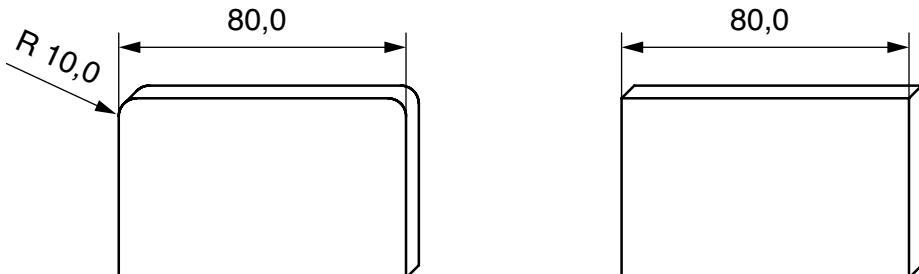
I kit non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

## Fasi lavorative:

1. Ritagliare dal listello 10 x 20 x 250 mm quattro pezzi 1x 80, 1 x 60 e 2 x 50 mm. Arrotondare gli angoli del pezzetto da 80 mm (3 mm). Levigare bene i singoli pezzi.

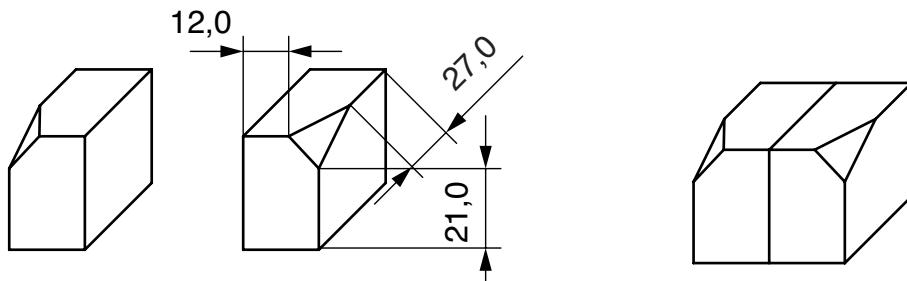


2. Ritagliare dal listello 10 x 50 x 200 due pezzi da 80 mm. Smussare di 10 mm due lati di uno dei due pezzi. Levigare bene i pezzi.

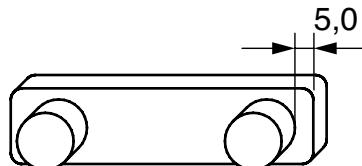


3. Asportare raspando secondo disegno un angolo dei due pezzetti di legno da 20 x 30 x 50 mm. Levigare bene i pezzi ed incollarli.

**Cenno:** I due angoli asportati sono rivolti verso l'esterno!

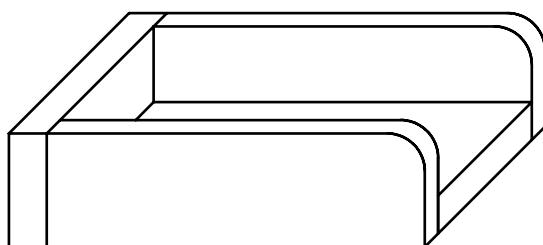
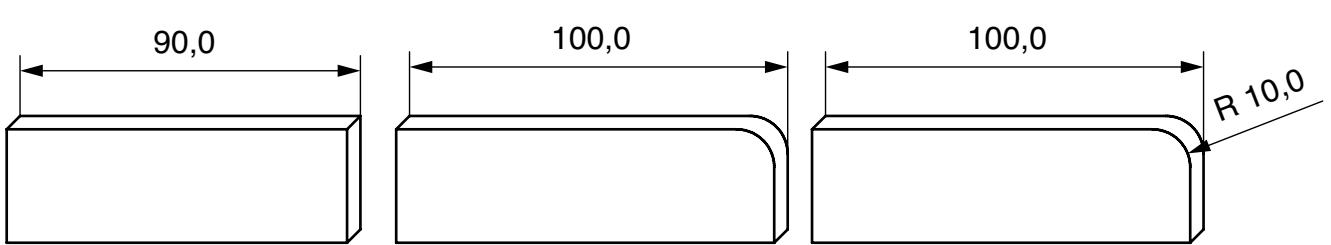


4. Incollare le due rotelle di legno ø 15 x 10 mm a ca. 5 mm dall'estremità del listello arrotondato di 10 x 20 x 80 mm.



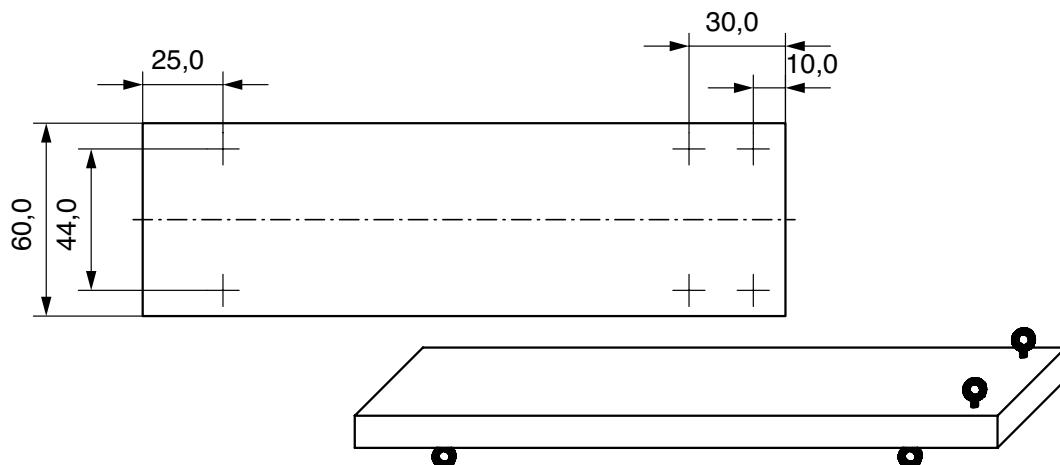
5. Ritagliare dal listello 10 x 30 x 300 m tre pezzi da 90 mm e 2 da 100 mm di lunghezza. Arrotondare di ca. 10 mm un angolo dei due pezzi di 100 mm. Levigare bene tutti i pezzi.

Incollare secondo disegno il listello sul compensato di 10 x 70 x 100 mm.

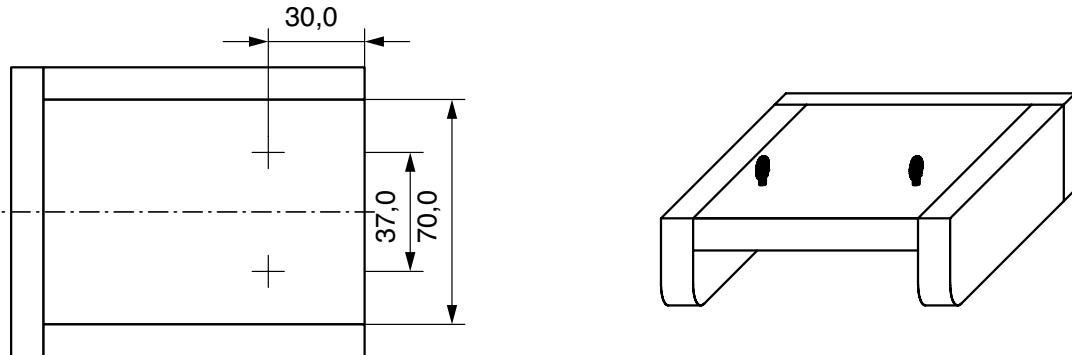


6. Tracciare secondo disegno con una lesina i fori per le viti ad anello nella piastra di base di 10 x 60 x 200 mm. Prima si tracciano i punti da un lato a 25 mm e 30 mm dalle estremità poi si prosegue al lato opposto a 10 mm dall'estremità. In ogni punto tracciato si avvita una vite ad anello.

**Cenno:** Badare che le viti siano avvitate perfettamente verticali, alla stessa profondità e in senso parallelo tra loro.

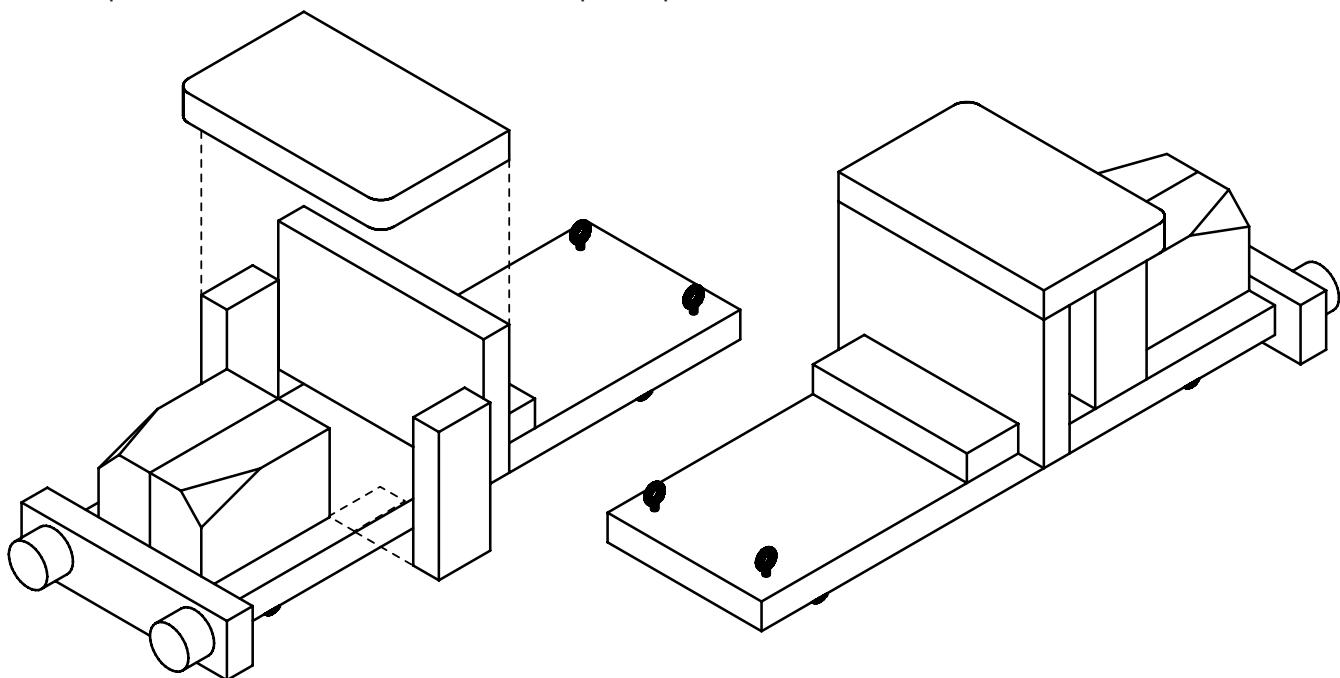


7. Asciugato la colla si eseguono nel compensato con una lesina i fori per le viti ad anello. Avvitare quindi le viti.

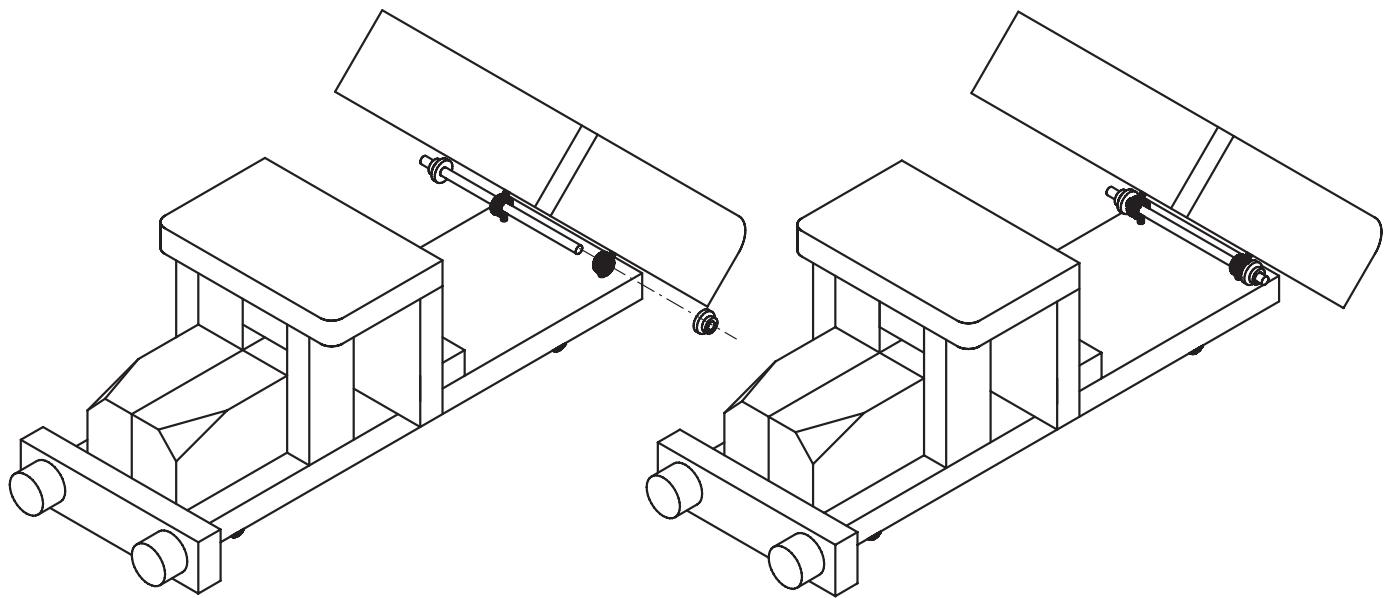


8. Incollare quindi, seguendo il disegno, i pezzi preparati sul piano base. Il piano base viene sistemato in modo che i quattro viti ad anello si trovino al lato inferiore. Per prima cosa si incolla il blocco del motore appoggiato a pari allo spigolo anteriore e poi il paraurti sull'estremità del piano base.

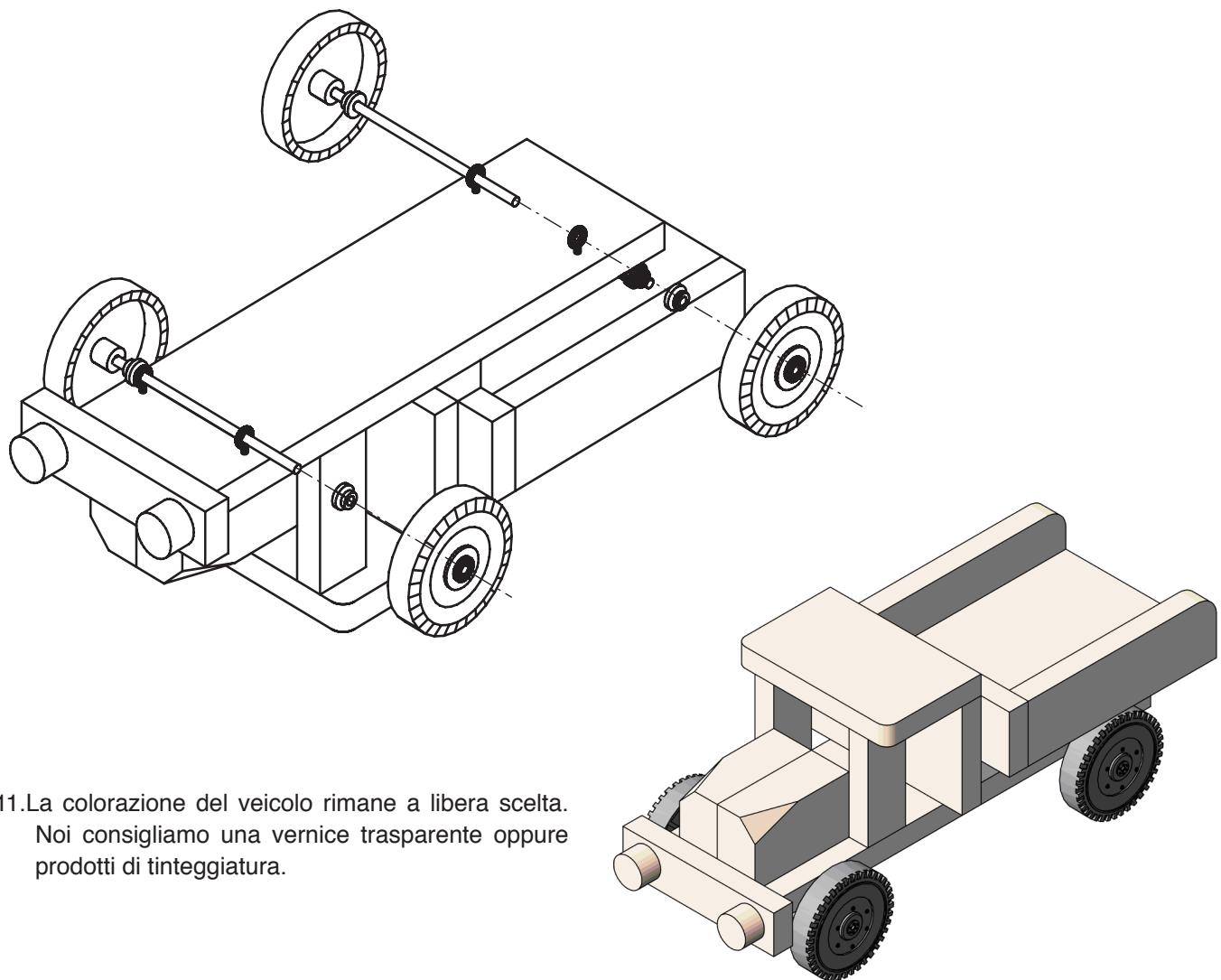
Si prosegue con i listelli della cabina e cioè i due listelli 10 x 20 x 50 mm al lato esterno del blocco motore e poi i due listelli 10 x 50 x 80 mm del tetto e della parete posteriore della cabina. Il listello con gli angoli arrotondati è destinato per il tetto. Per ultimo si incolla dietro la parete posteriore della cabina il listello di 10 x 20 x 60 mm.



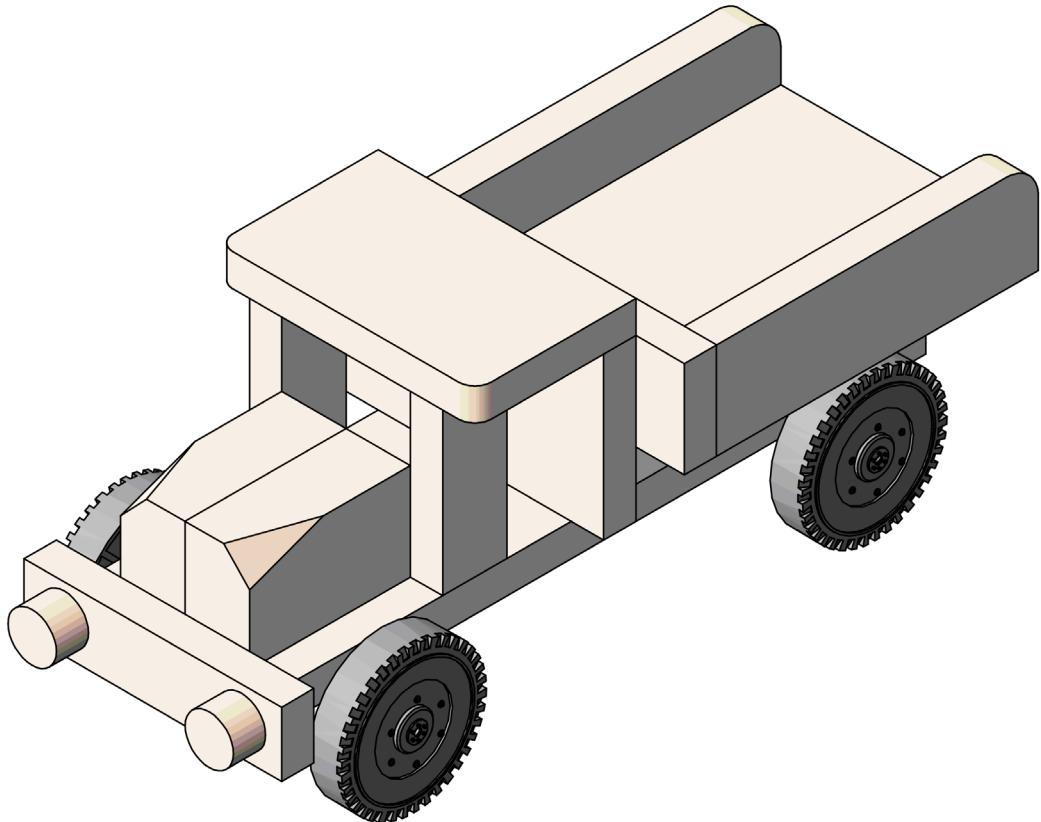
9. Fissare ora la sponda ribaltabile con l'asse 3 x 70 mm e due dischi distanziatori. Si prosegue in questo modo: Infilare un disco distanziatore sull'asse, inserire la sponda con le viti ad anello tra le viti ad anello del piano base ed infilare l'asse. Il secondo disco viene infilato al lato opposto. Centrare l'asse e registrare i distanziali in modo che la sponda possa essere ribaltata senza attriti.



10. Capovolgiamo il veicolo e proseguiamo con il montaggio delle ruote utilizzando i due assi 3 x 95 e i 4 dischi distanziatori. Si prosegue in questo modo: Innestare su ogni asse una ruota ed un disco. Infilare quindi l'asse nelle viti ad anello del piano base. Al lato opposto infilare di nuovo un disco ed infine la ruota. Centrare l'asse ed eseguire la regolazione in modo che le ruote possano girare senza attriti.



# C a m i ó n   v o l q u e t e



## Material suministrado:

1x listón de pino	10 x 20 x 250 mm
2x listones de pino	20 x 30 x 50 mm
1x listón de pino	10 x 50 x 200 mm
1x listón de pino	10 x 30 x 300 mm
1x listón de pino	10 x 60 x 200 mm
1x contrachapado	10 x 70 x 100 mm
1x eje	ø3 x 70 mm
2x eje	ø3 x 100 mm
6x arandelas de separación	
4x ruedas	ø45 x 10 mm
2x ruedas de madera	ø15 x 10 mm
8x hembrillas	10 mm

## Útiles necesarios:

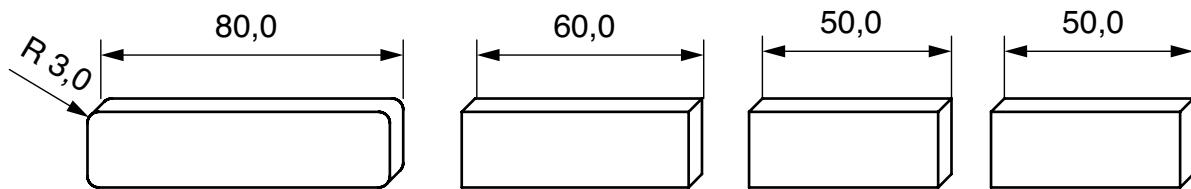
Sierra de marquetería  
Caja de ingletes  
Papel de lija, escofina  
Cola para madera  
Punzón  
Pinturas

### NOTA

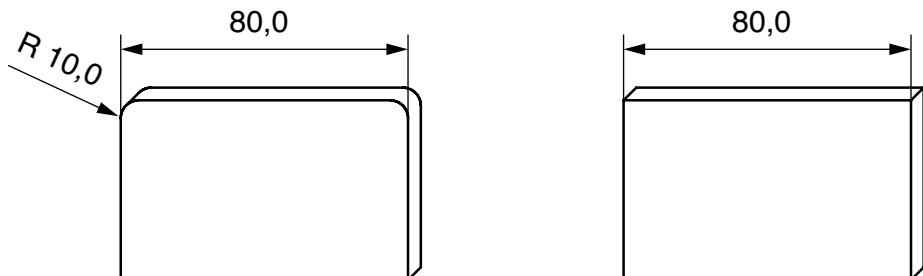
Las maquetas una vez terminadas, no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho, se trata de material didáctico adecuado para un trabajo pedagógico. Los menores sólo deben realizar los trabajos relacionados con este kit bajo la supervisión de un adulto. No apto para niños menores de 36 meses, ya que existe riesgo de asfixia.

## Instrucciones de construcción y montaje:

1. 1.- Del listón de 10 x 20 x 250 mm., serrar 4 piezas de 80, 60 y dos de 50 mm. de longitud. Del listón de 80 mm. obtenido redondear los ángulos con un radio de 3 mm. A continuación pulir con cuidado todos los cortes.

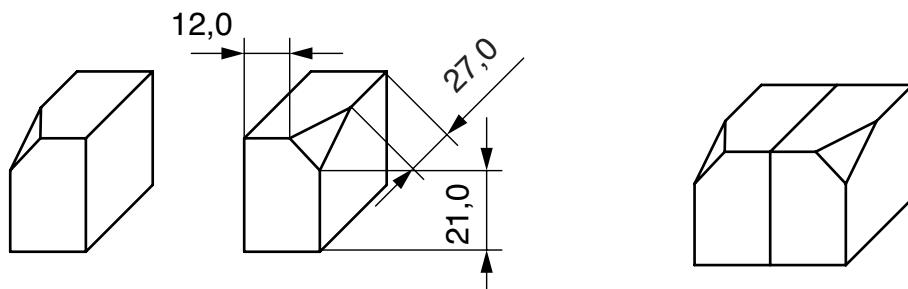


- 2.- Del listón de 10 x 50 x 200 mm., serrar dos piezas de 80 mm. y redondear dos ángulos con radio de 10 mm. A continuación pulir los cortes.

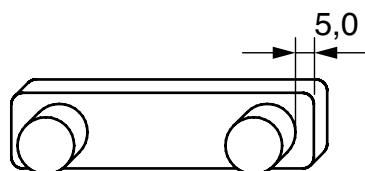


- 3.- Como se indica en la figura, limar un ángulo de cada uno de los dos listones de 20 x 30 x 50 mm. Pulir con cuidado y encolar y pegar como se muestra en la figura..

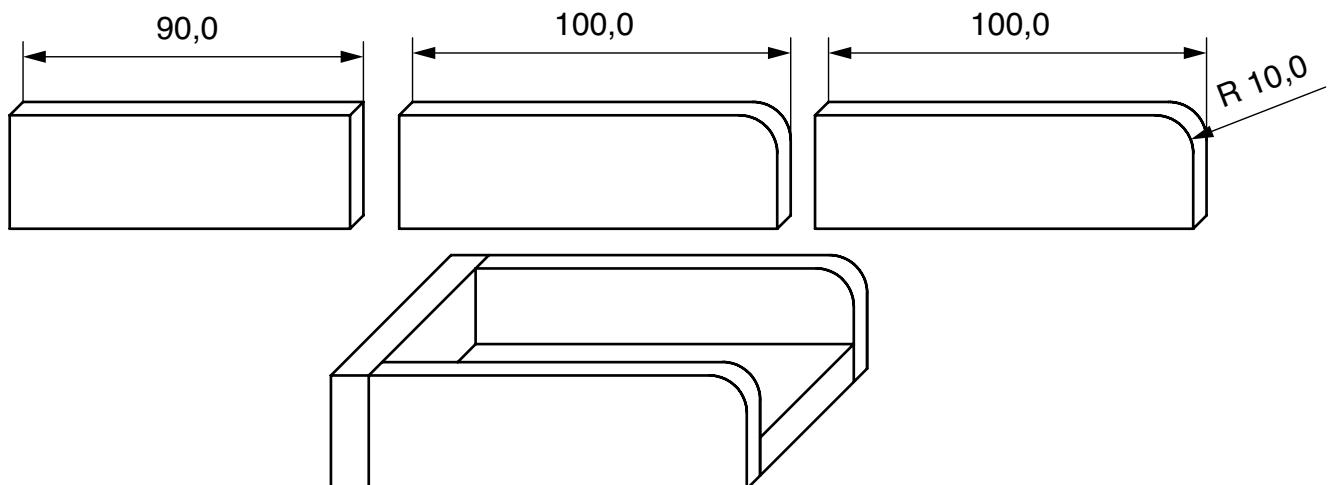
**NOTA:** Ver que los ángulos limados quedan en el exterior.



- 4.- Pegar una rueda de madera de ø 15 x 10 mm. a unos 5 mm. de cada arista del listón redondeado de 10 x 20 x 80 mm.



- 5.- Del listón de 10 x 30 x 350 mm. serrar tres piezas, una de 90 mm. y dos de 100 mm. Redondear, con radio 10 mm., un ángulo de cada uno de los dos listones de 100 mm. Pulir todos los cortes. Como se indica en la figura pegar los listones alrededor del contrachapado de 10 x 70 x 100 mm.

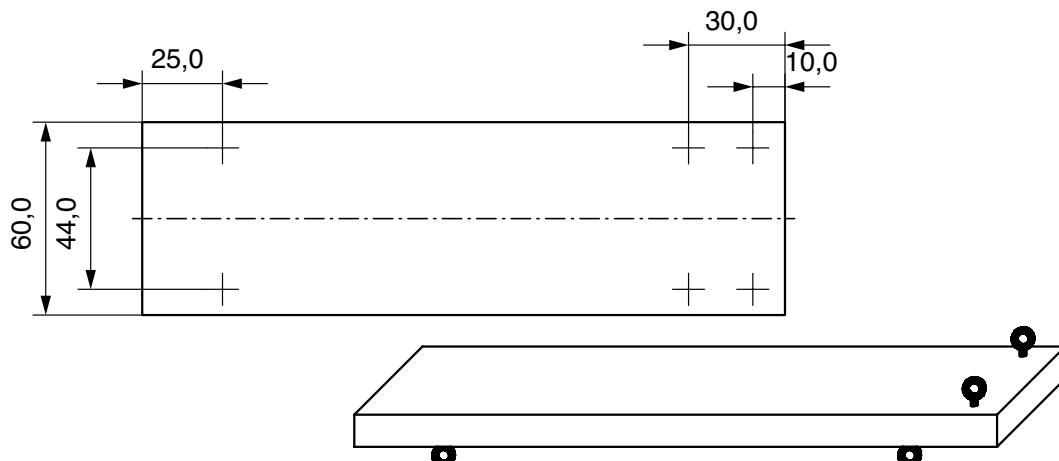


6.- Con un punzón marcar los puntos para atornillar las hembrillas sobre la base de 10 x 60 x 200 mm. Al principio marcar los que están retirados 25 mm. de delante y de 30 mm. de detrás.

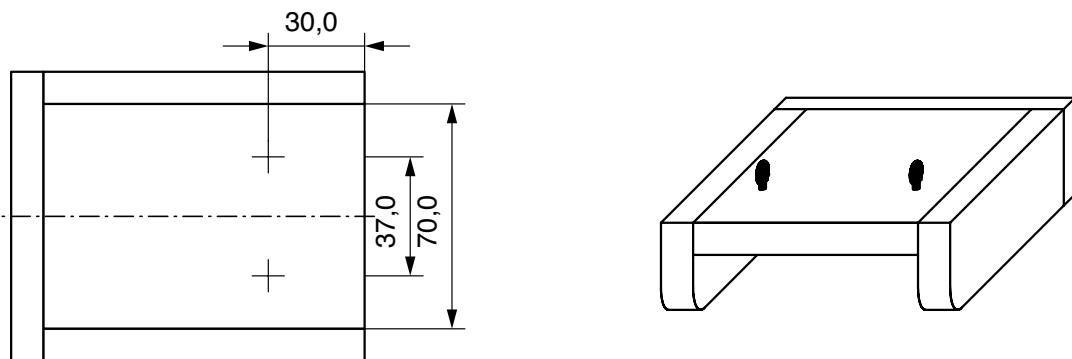
Después girar la plancha 180° y partiendo de atrás hacer dos nuevas marcas, retiradas 10 mm.

Atornillar las hembrillas verticales a la madera y paralelas entre si.

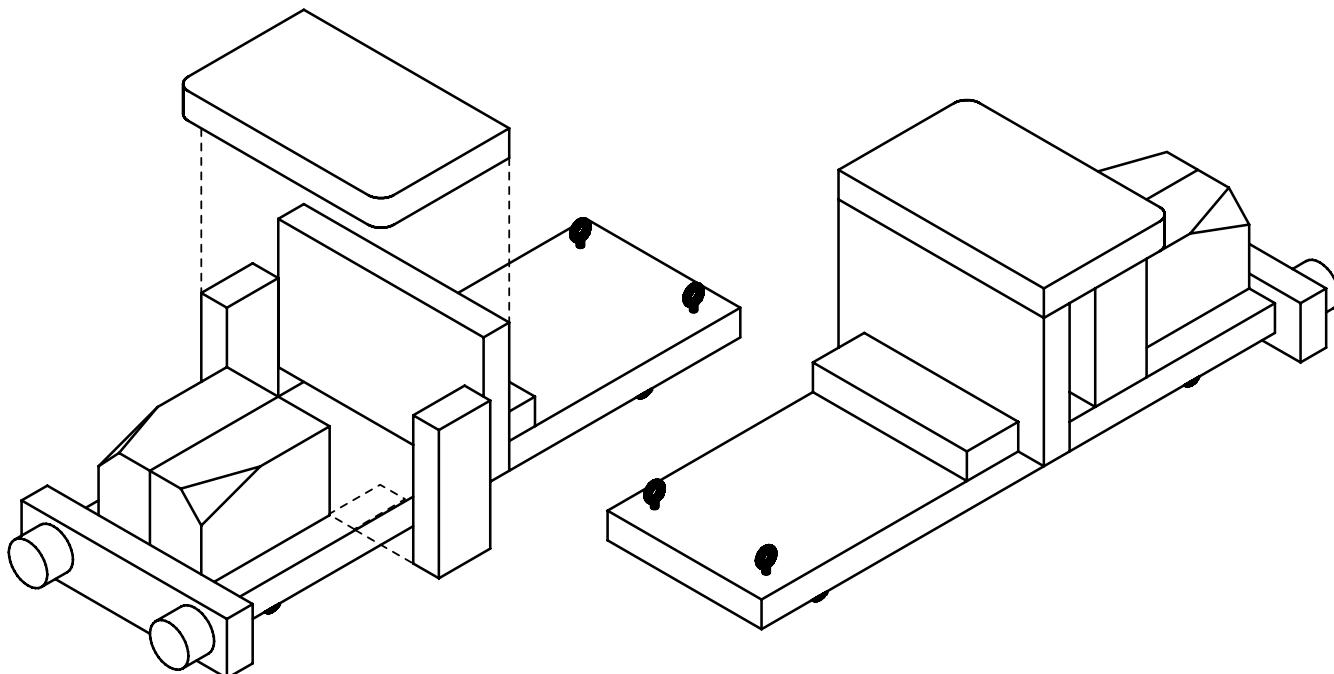
**NOTA:** Asegurarse atornillar las hembrillas verticalmente y paralelas unas con otras para que los ejes pasen y rueden correctamente!



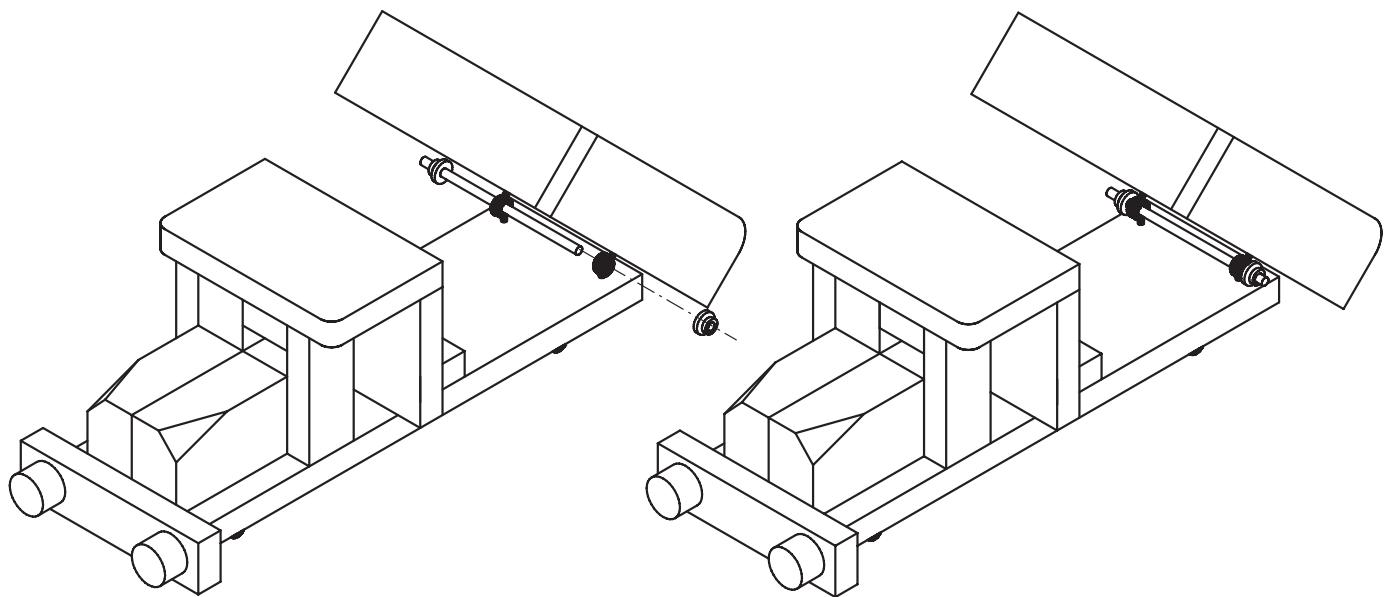
7.- Cuando la cola esté seca se coloca el volquete como se muestra en la figura y con el punzón se marcan los puntos para las hembrillas en el contrachapado. Atornillar las hembrillas verticales a la madera y paralelas entre si.



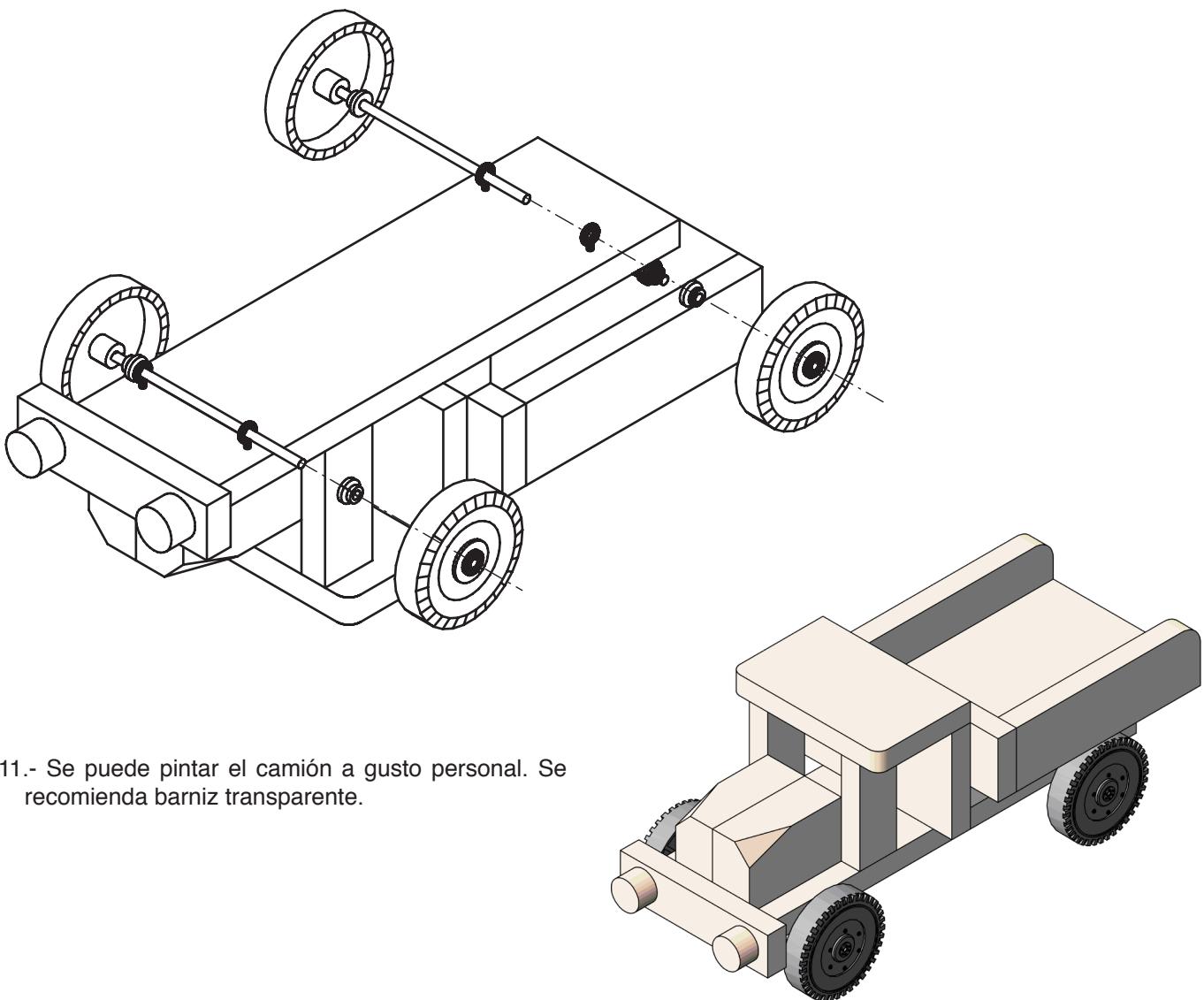
8.- Como se indica en la figura, se encolan y pegan las 4 piezas preparadas sobre la placa base. Orientar esta placa de modo que la cara con las cuatro hembrillas quede hacia arriba. Primero se pega el bloque motor centrado y a tope con la arista delantera de la base. Para la cabina del conductor, se pegan los dos listones de 10 x 20 x 50 mm. por el exterior del bloque motor y a tope con la arista lateral. El techo y la pared trasera están formados por dos piezas de 10 x 50 x 80 mm. Pegar estas dos piezas en ángulo recto como se muestra en la figura. (Listón redondeado en el techo). Finalmente se pega el listón de 10 x 20 x 60 mm. a tope de la pared trasera y la placa de base.



9.- Fijar el volquete con el eje de 3 x 70 mm. y dos arandelas. Para ello pasar una arandela por el eje, aguantar el volquete con las hembrillas encaradas con las de la base, hacer pasar el eje y pasar la segunda arandela de fijación por el otro lado del eje. Regular el eje de modo que el volquete suba y baje fácilmente.

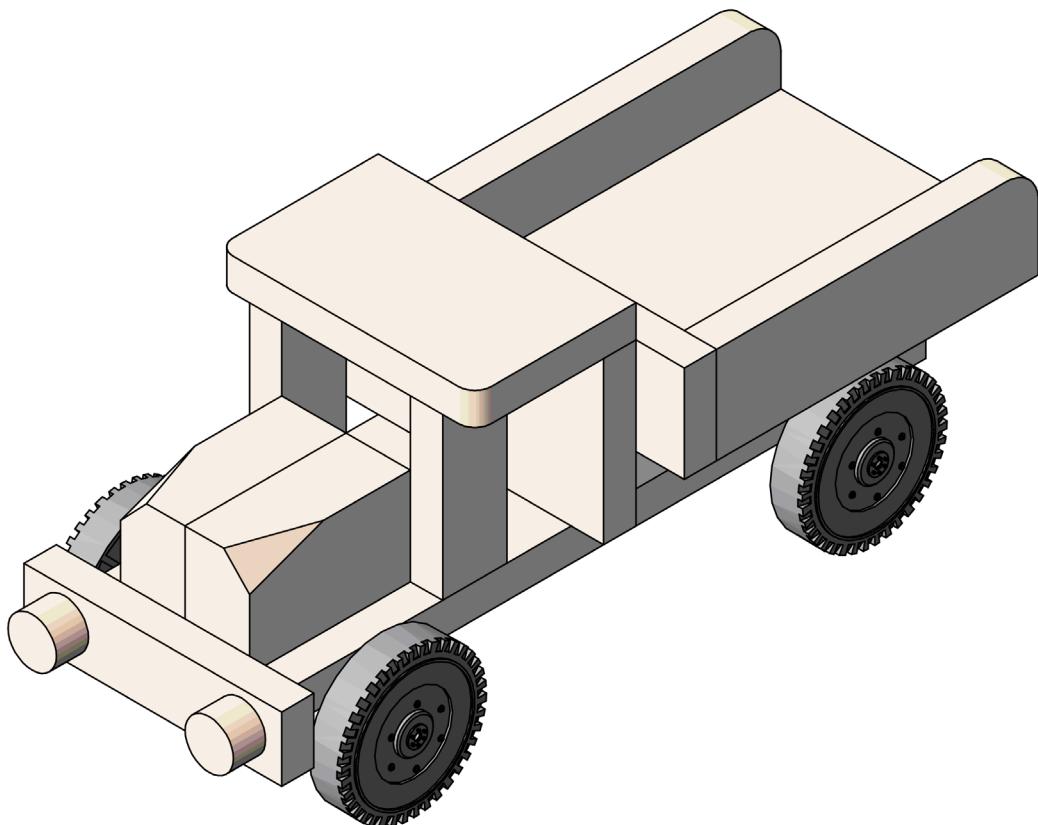


10.- Girar el camión 180° y fijar las ruedas con los dos ejes de 3 x 95 mm. y las cuatro arandelas de fijación. En cada eje partiendo de un extremo, poner una arandela de fijación y una rueda a tope del eje. A continuación pasar el eje por las hembrillas y repetir la operación de la arandela y la rueda en el otro extremo. Recolocar las arandelas de fijación de forma que los ejes giren libremente y sin juego.



11.- Se puede pintar el camión a gusto personal. Se recomienda barniz transparente.

# Kiepauto



## Stuklijst:

1 x grenen latje	10 x 20 x 250 mm
1 x grenen latje	20 x 30 x 50 mm
1 x grenen latje	10 x 50 x 200 mm
1 x grenen latje	10 x 30 x 300 mm
1 x grenen latje	10 x 60 x 200 mmf
1 x multiplex	10 x 70 x 100 mm
1 x as	Ø 3 x 70 mm
2 x as	Ø 3 x 100 mm
6 x tussenring	
4 x wiel	Ø 45 x 10 mm
2 x houten wiel	Ø 15 x 10 mm
8 x schroefogen	10 mm

## Benodigd gereedschap en hulpmiddelen:

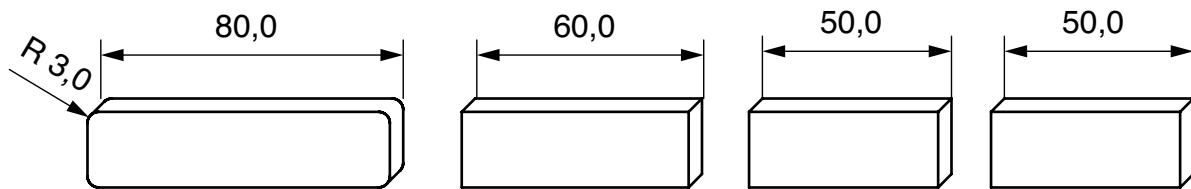
universele zaag en verstekbak  
schuurpapier, rasp, houtvijl  
priem  
houtlijm  
verf

### Let op!

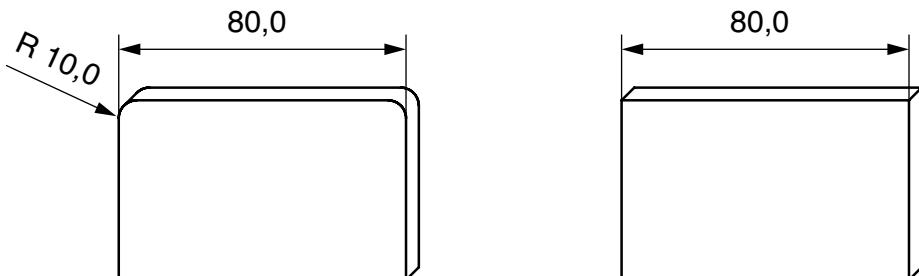
Bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgo- ed, maar leermiddelen als ondersteuning in het ped- agogisch vakgebied.Dit bouwpakket mag door kinde- ren en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt.  
Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Ver- stikkingsgevaar!

## Bouwbeschrijving

1. Van het latje  $10 \times 20 \times 250$  mm stukken van 80, 60 en  $2 \times 50$  mm afzagen. Het stuk van 80 mm aan de hoeken ca 3 mm afronden. Vervolgens alle stukken netjes schuren.

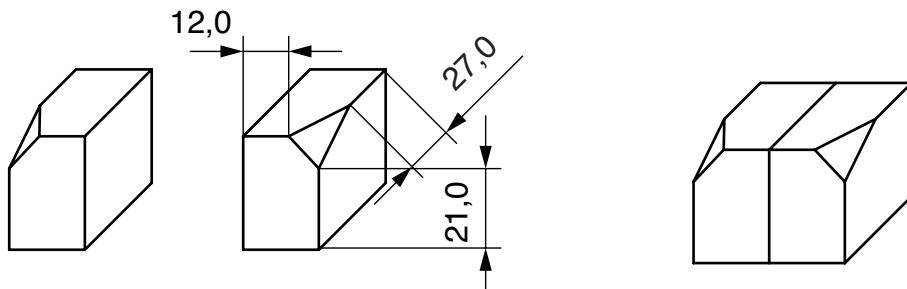


2. Van het latje van  $10 \times 50 \times 200$  mm twee stukken van 80 mm afzagen. Van één van deze stukken twee hoeken 10 mm afronden. (zie tekening) Ook deze twee stukken hout netjes schuren.

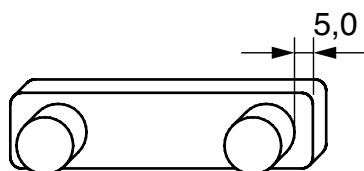


3. Van de beide grenen blokjes  $20 \times 30 \times 50$  mm als op de tekening een hoek afvijlen. De blokjes netjes schuren; vervolgens de blokjes aan elkaar vastlijmen. (zie tekening)

**Tip:** Let erop dat de beide afgeschuinde stukken naar buiten wijzen!



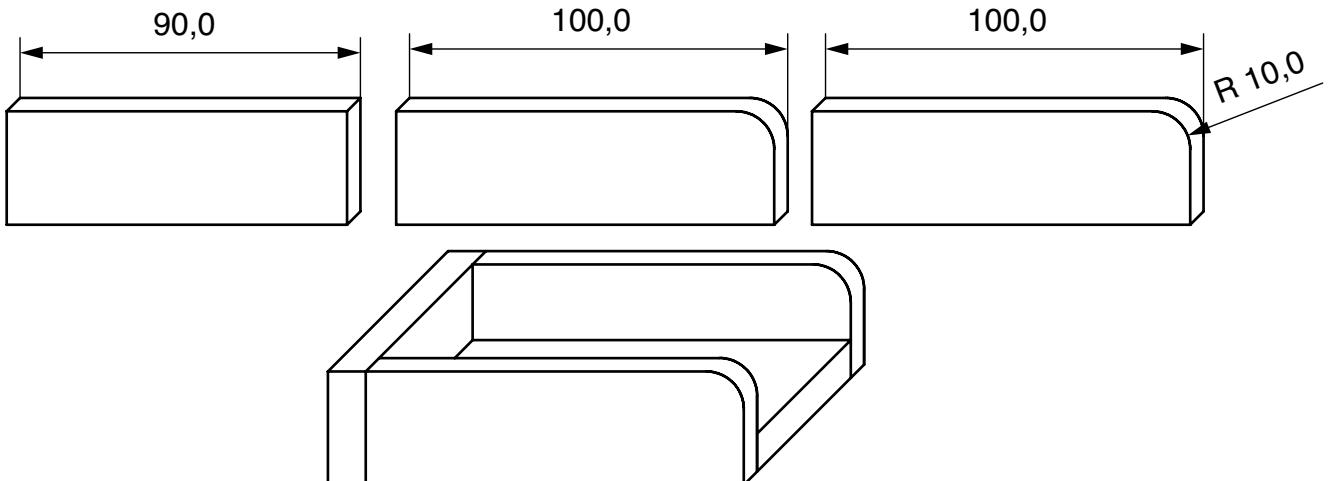
4. Twee houten wielen  $\varnothing 15 \times 10$  mm vastlijmen op het latje  $10 \times 20 \times 80$  mm. De beide wielen moeten ca 5 mm naar binnen worden bevestigd. (zie tekening)



5. Van het latje  $10 \times 30 \times 350$  mm drie stukken van 90 mm en 2 stukken van 100 mm lengte afzagen.

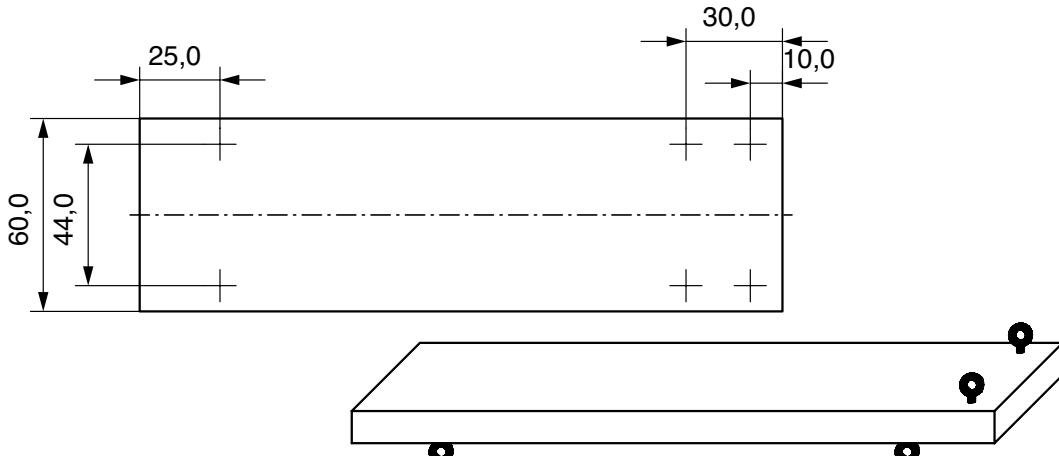
De beide stukken van 100 mm afronden. Daarna alle stukken netjes schuren.

Tenslotte de stukken als op de afbeelding op het stuk multiplex  $10 \times 70 \times 100$  mm lijmen.

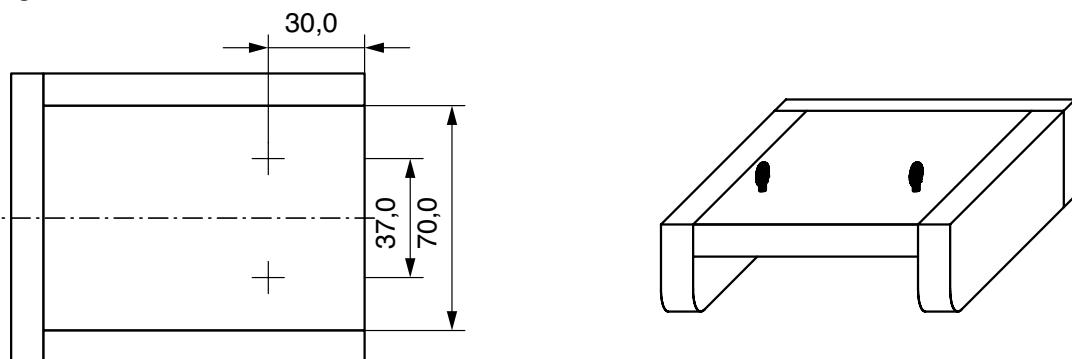


6. Als op de tekening met een priem de middelpunten voor de schroefogen op de bodemplaat 10 x 60 x 200 mm markeren. Om dit goed te doen kan het beste als eerste een punt 25 mm van de voorkant en een punt 30 mm van de achterkant aanbrengen. (zie tekening) Daarna het plankje 180 ° draaien en de beide laatste plaatsen voor de schroefogen 10 mm naar binnen (zie tekening) markeren. Dan op elke gemarkeerde plaats een schroefoog indraaien.

**Tip:** Let erop dat de schroefogen loodrecht en parallel aan elkaar in het hout worden gedraaid!

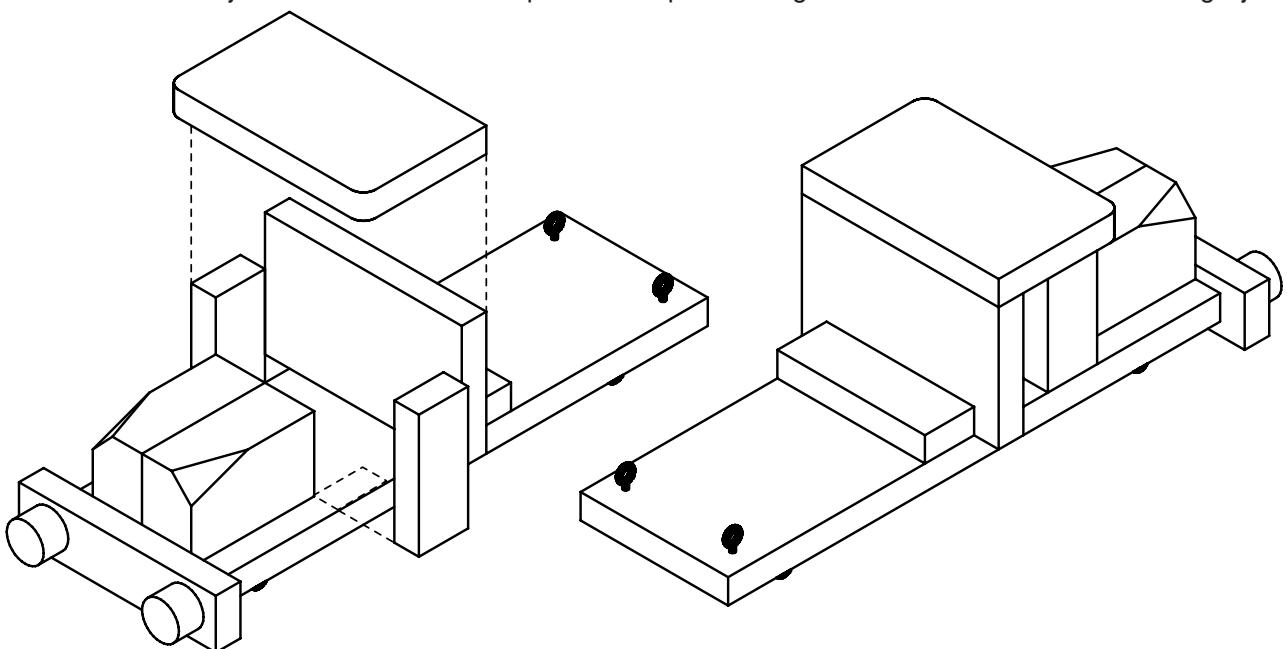


7. Nadat de lijm is gedroogd, de bak neerleggen als op de tekening en eveneens met een priem de middelpunten voor de schroefogen in de multiplex plaat prikken; de schroefogen op dezelfde manier als hierboven beschreven aanbrengen.

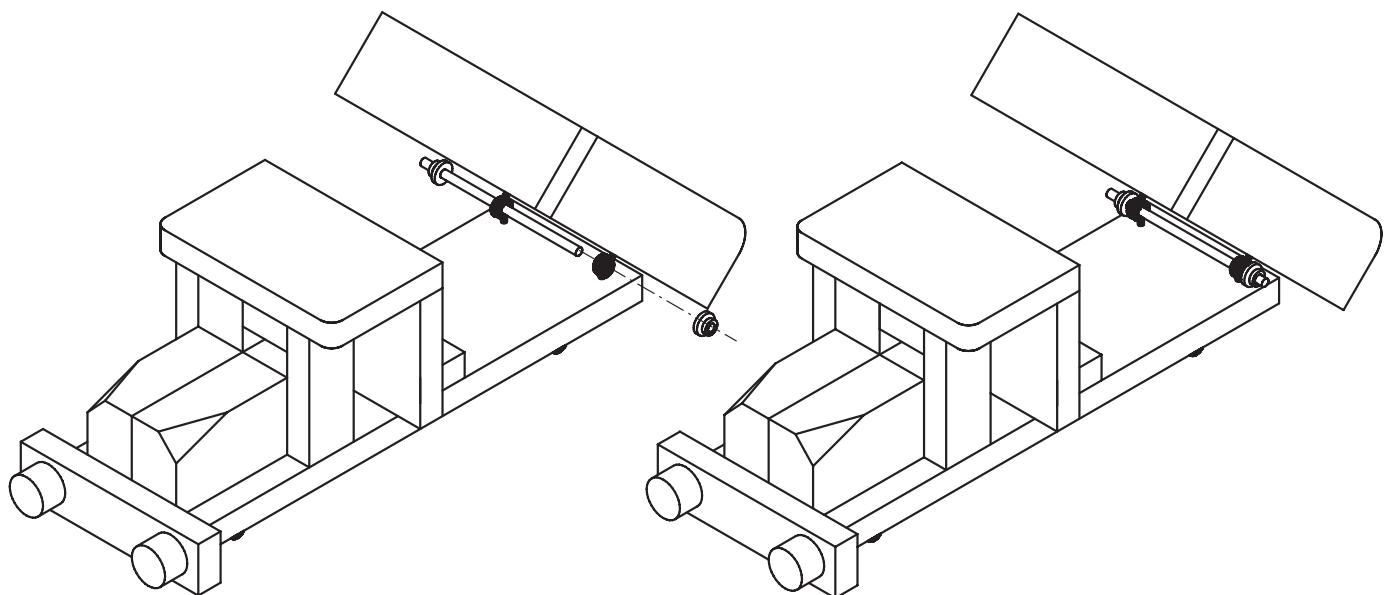


8. Als op de tekening worden nu de kant en klare delen op de bodemplaat gelijmd. De bodemplaat zo neerleggen dat de zijde met de 4 schroefogen de onderkant is. Als eerste wordt dan het motorblok in het midden aan de voorzijde van de bodemplaat gelijmd. Dan de bumper in het midden van de voorzijde van de bodemplaat lijmen. Als cabine lijmt men de beide latjes 10 x 20 x 50 mm stevig op de bodemplaat, tegen het motorblok. De beide stukjes 10 x 50 x 80 mm vormen dan het dak en de achterwand. Deze met een rechte hoek vastlijmen. (het afgeronde hout voor het dak!)

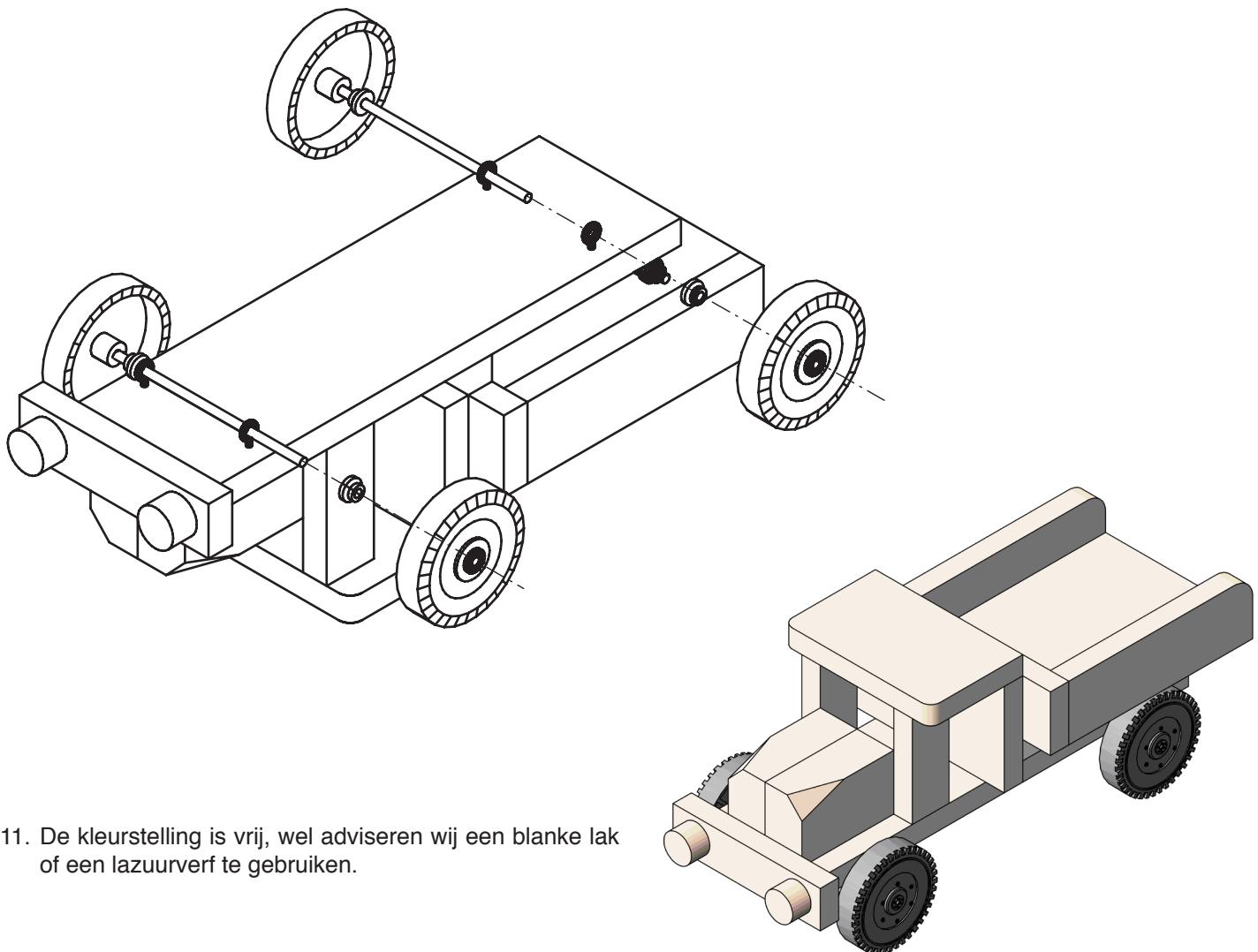
Tenslotte wordt het latje van 10 x 20 x 60 mm op de bodemplaat en tegen de achterwand van de cabine gelijmd.



9. De kant en klare bak bevestigen met de as 3 x 70 mm en twee tussenringen. Hiervoor moet men eerst een tussenring op de as schuiven. De bak dan met de beide schroefoggen tussen de schroefoggen op de bodemplaat houden en dan de as erdoor steken. Dan de laatste tussenring aan de andere kant van de as aanbrengen. Nu kan men de as wat uitbalanceren en de tussenringen zo instellen dat de bak makkelijk kan bewegen.



10. Dan de kiepauto 180 ° draaien en de wielen als volgt met de beide assen 3 x 95 mm en vier tussenringen bevestigen. Op allebei de assen aan dezelfde kant een tussenring en een wiel aanbrengen. Het wiel zo ver opschuiven dat er maar een klein stukje as uitsteekt. Vervolgens de beide assen door de schroefoggen steken. Aan de andere kant eerst een tussenring en dan weer een wiel aanbrengen. De assen netjes uitbalanceren en de tussenringen zo tegen de schroefoggen schuiven dat de as zonder speling kan draaien.



11. De kleurstelling is vrij, wel adviseren wij een blanke lak of een lazuurverf te gebruiken.